Produktüberblick

System Tachometer and Speedometer Product Identification..... 1

System Drehzahlmesser/Geschwindigkeitsanzeige

Bedienung und Funktionsmerkmale..... 3
Automatische Motorerkennung..... 3
Hauptrückstellung..... 3
Warnhinweise..... 4
Warnbildschirme..... 5
Bildschirme..... 8
System Speedometer Display Screens..... 9
Quick CAL-Tachometer-Kalibrierung..... 10
CAL 1-Tachometer-Kalibrierung..... 11
CAL 2-Tachometer-Kalibrierung 14
System Drehzahlmesser-Bildschirme..... 15
Quick CAL-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 17
CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 17
CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 21
Betrieb der Troll-Steuerung..... 25

System Drehzahlmesser/Geschwindigkeitsanzeige - Textbeschreibung

Bedienung und Funktionsmerkmale..... 27
Automatische Motorerkennung..... 27
Hauptrückstellung..... 28
Warnmeldungen mit Beschreibung..... 28
Bildschirme..... 30
System Tachometer-Bildschirme..... 31
Quick CAL-Tachometer-Kalibrierung..... 33
CAL 1-Tachometer-Kalibrierung..... 33
CAL 2-Tachometer-Kalibrierung 36
System Drehzahlmesser-Bildschirme..... 37
Quick CAL-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 39
CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 39
CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung..... 43
Betrieb der Troll-Steuerung..... 47

Smart Tow Drehzahlmesser/Geschwindigkeitsanzeige GPS

Bedienung und Funktionsmerkmale..... 49
Automatische Motorerkennung..... 49
Hauptrückstellung..... 50
Warnmeldungen mit Beschreibung..... 50
Bildschirme..... 52
Smart Tow Tachometer mit GPS-Anzeigebildschirmen..... 53
Smart Tow Tachometer mit GPS – Quick CAL-Kalibrierung..... 55
Smart Tow Tachometer mit GPS – CAL 1-Kalibrierung..... 55
Smart Tow Tachometer mit GPS – CAL 2-Kalibrierung 58
Smart Tow Drehzahlmesser – Anzeigebildschirme..... 60
Smart Tow Drehzahlmesser – Quick CAL-Kalibrierung..... 62
Smart Tow Drehzahlmesser – Cal 1-Kalibrierung..... 63
Smart Tow Drehzahlmesser – Cal 2-Kalibrierung..... 67
Bedienung des Tempomats..... 71
Präzise Kalibrierung der Geschwindigkeitsregelung (optional)..... 72
Bedienung der Startautomatik..... 74
Erstellen einer individuellen Beschleunigungseinstellung..... 76

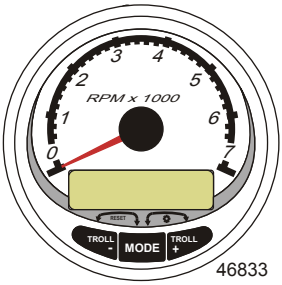
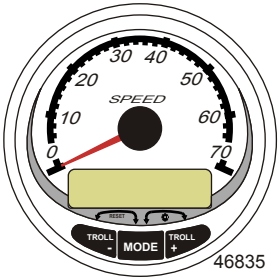
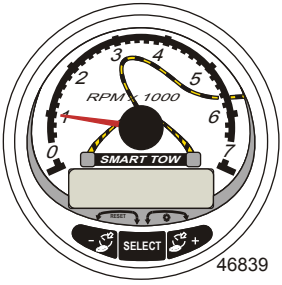
System Drehzahlmesser/Geschwindigkeitsanzeige Version 6.0

Bedienung und Funktionsmerkmale..... 79
Automatische Motorerkennung..... 79
Hauptrückstellung..... 80
Warnmeldungen mit Beschreibung..... 81
Warnbildschirme..... 83
Bildschirme..... 87
Bildschirme des System Drehzahlmessers..... 87
Wartungsbildschirm..... 90
Quick CAL - Kalibrierung des Drehzahlmessers..... 91
Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung..... 92
Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung..... 96
Betrieb der Troll-Steuerung..... 101
Displays der Geschwindigkeitsanzeige..... 103
Quick CAL- Kalibrierung der Geschwindigkeitsanzeige..... 105
Geschwindigkeitsanzeige CAL 1 Kalibrierung..... 106
CAL 2-Tachometer-Kalibrierung 109

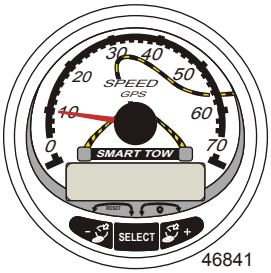
PRODUKTÜBERBLICK

System Tachometer and Speedometer Product Identification

The SmartCraft tachometer and speedometer are constantly changing in design appearance, and software. The various versions of the SmartCraft tachometer and speedometer, basically function the same when you are selecting the setup options and when paging through the menu item windows. The following graphic illustrations will identify the various different SmartCraft System Tachometer and System Speedometer that are part of the SC 1000 family products, starting with the early version and progressing to the latest version.

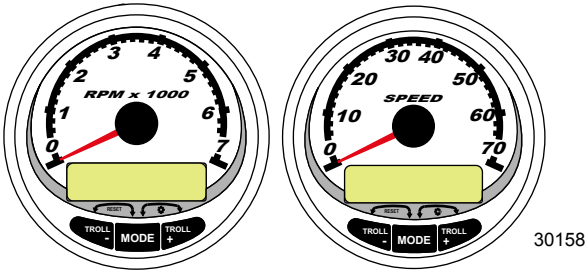
Tachometer and Speedometer Identification	
 46833	The earliest SmartCraft tachometer. Originally identified by what was referred to as eyebrows above the buttons. The eyebrows were a visual representation for some of the functions with the gauge navigation and commands. Descriptive text alarm warning screens are displayed with Gen I (2007) engines and newer. Digital control of the engine RPM is available for Troll Control features.
 46835	The earliest SmartCraft speedometer. Originally identified by what was referred to as eyebrows above the buttons. The eyebrows were a visual representation for some of the functions with the gauge navigation and commands. Descriptive text alarm warning screens are displayed with Gen I (2007) engines and newer. Digital control of the vessel speed is available for Troll Control features.
 46839	The second generation of the SmartCraft tachometer known as Smart Tow. The external appearance changed with a rope on the gauge face and the buttons show a symbol for cruise control. Digital control of the engine above trolling RPM is available.

PRODUKTÜBERBLICK

Tachometer and Speedometer Identification	
 46841	The second generation of the SmartCraft speedometer known as Smart Tow. The external appearance changed with a rope on the gauge face and the buttons show a symbol for cruise control. Digital control of the engine above trolling RPM is available. The SmartCraft GPS puck is introduced and can be connected directly to the gauge harness or a junction box.
 46842	The third generation of the SmartCraft tachometer. The external appearance changed with the Mercury logo in the center of the gauge face, the removal of text on the left and right buttons, and the removal of the eyebrows. The release of this gauge coincides with the availability of onboard diagnostics also known as OBD. OBD feature is only available on specific power package models.
 46843	The third generation of the SmartCraft speedometer. The external appearance changed with the Mercury logo in the center of the gauge face, the removal of text on the left and right buttons, and the removal of the eyebrows. The release of this gauge coincides with the availability of onboard diagnostics also known as OBD. OBD feature is only available on specific power package models.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Bedienung und Funktionsmerkmale



30158

System Drehzahlmesser **System Tachometer**

Einschalten: Alle Anzeigen werden beim Einschalten der Zündung aktiviert. Die Anzeigen bleiben bis zum Ausschalten der Zündung eingeschaltet.

Beleuchtung: Stellt die Helligkeit und den Kontrast der Anzeige ein.

Tasten: Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) wird zur Auswahl von Informationsbildschirmen verwendet. Die Tasten + und – werden zur Einstellung der Motordrehzahl während der Troll-Steuerung und zur Kalibrierung der Anzeigen verwendet.

Troll-Steuerung: Zum Einstellen und Regeln der Leerlaufdrehzahl des Motors zum Trolling ohne Verwendung des Gashebels.

Motorschutzsystem: Überwacht die wichtigen Motorsensoren, um Probleme frühzeitig anzuzeigen. Das System reagiert auf ein Problem, indem es die Motordrehzahl reduziert und den Bediener auf eine Situation hinweist, die Schäden verursachen kann.

Warnsystem: Das System lässt die Warnhupe ertönen und zeigt die Warnmeldung an.

WICHTIG: Optionale Sensoren wie für Wassertiefe, Kraftstoff, Schaufelrad und Lenkungswinkel, sollten bei Verwendung von SmartCraft Anzeigen ab Version 4.0 stets an den steuerbordseitigen Motor angeschlossen werden.

Automatische Motorerkennung

Der System Drehzahlmesser/Tachometer verfügt über eine automatische Motorerkennungsfunktion. Diese Funktion erkennt automatisch, welcher Motortyp verwendet wird und konfiguriert die Anzeige auf diesen Motortyp.

Beim ersten Einschalten der Anzeige oder nach einer Hauptrücksetzung erscheint auf der Anzeige AUTODETECT (Automatische Erkennung). Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) drücken, um die automatische Motorerkennung zu starten, damit die Anzeige den Motortyp bestimmt. Hierdurch werden die Datenüberwachungsbildschirme voreingestellt, um die erste Einrichtung zu vereinfachen.

24298

Wenn die Anzeige die Warnmeldung NO STARBOARD ENGINE (KEIN MOTOR STEUERBORD) oder MULTIPLE STARBOARD ENGINES (MEHRERE MOTOREN STEUERBORD) ausgibt, muss ein Vertragshändler, der über ein Computer-Diagnosesystem (CDS) verfügt, die Motorposition (Backbord und Steuerbord) auswählen.

Hauptrückstellung

Mit dem Hauptrückstellungsbefehl wird die Anzeige wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

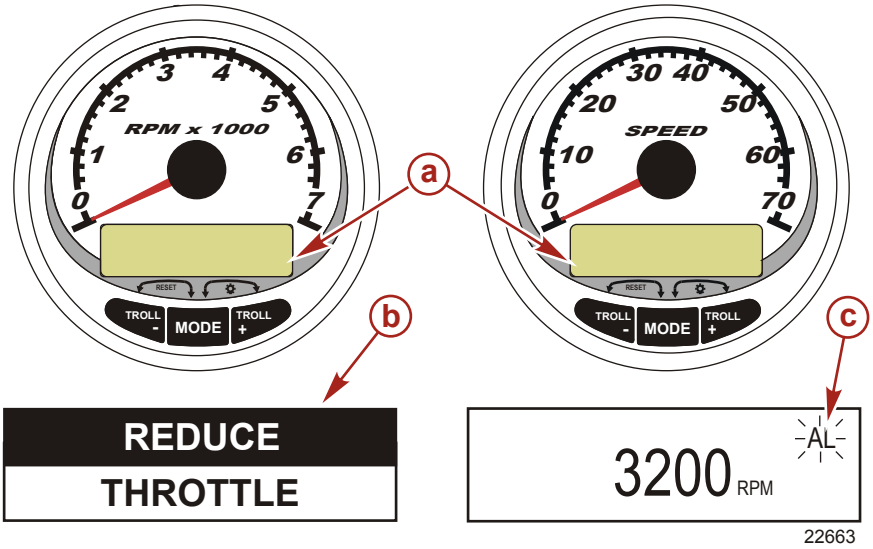
WICHTIG: Durch eine Hauptrückstellung werden alle Einstellungen des Geräts auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt, d. h. alle während der Einstellung des Geräts durchgeführten Installationskalibrierungen werden verworfen.

Die Tasten „–" und „+" ca. 10 Sekunden lang gleichzeitig drücken (bis die Grafikbalken zusammentreffen), um das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Zur Bestätigung die Taste „MODE/SELECT" drücken.

22660

Warnhinweise

HINWEIS: *Warnhinweise werden wie abgebildet angezeigt, wenn das Gerät mit Motoren vor Gen I (2007) benutzt wird.*



22663

- **a -** Bildschirm
- **b -** Motorschutzsystem
- **c -** Alarmsignal

Wird ein Problem erkannt, erscheint der Name des entsprechenden Alarms auf der Anzeige.

Wenn das Problem zu unmittelbaren Motorschäden führen kann, wird die Motorleistung durch das Motorschutzsystem begrenzt. Das Gas sofort zurücknehmen und die Warnhinweise auf den folgenden Seiten befolgen. Im **Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch** des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen.

Die Alarmmeldung bleibt auf dem Bildschirm, bis die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird. Falls mehrere Alarmmeldungen anstehen, wechseln sie alle fünf Sekunden auf dem Bildschirm ab.

Wenn die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird, um einen anderen Bildschirm aufzurufen, blinkt das Alarmsignal „AL" in der rechten oberen Ecke, um darauf hinzuweisen, dass das Problem noch nicht behoben wurde.

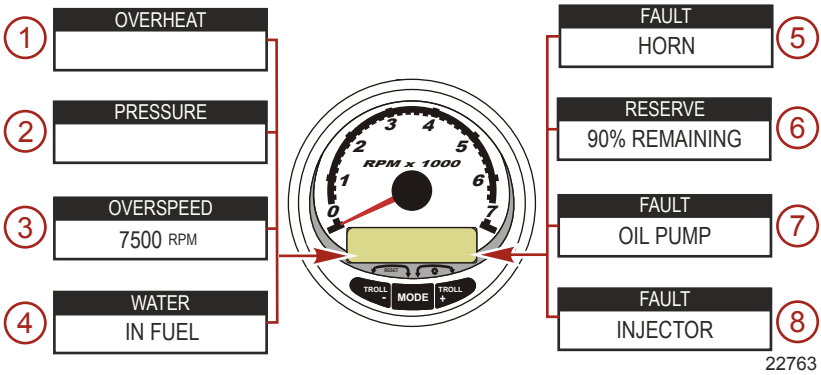
Warnbildschirme

Wenn ein Motorproblem erkannt wird, weisen die Warnbildschirme den Bootsführer auf das potenzielle Problem hin. Im **Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch** des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen.

PROBLEM	DREHZAHLMESSERANZEIGE	TACHOMETERANZEIGE
BATTERY (Batterie)	×	
ENGINE DATA BUS (Motordatenbus)	×	
FAULT – HORN (Fehler – Hupe)	×	
FAULT – IGNITION (Fehler – Zündung)	×	
FAULT – INJECTOR (Fehler – Einspritzventil)	×	
FAULT – OILPUMP (Fehler – Ölpumpe)	×	
FAULT – SENSOR (Fehler – Sensor)	×	
FAULT – WATER TEMP (Fehler – Wassertemperatur)	×	
LOW FUEL (Kraftstoffstand niedrig)		×
LOW OIL (Ölstand niedrig)		×
OIL TEMP (Öltemp)	×	
OIL PSI (Öldruck)	×	
OVERHEAT (Überhitzung)	×	
OVERSPEED (Überdrehzahl)	×	
PRESSURE (Druck)	×	
RESERVE OIL (Ölreserve)	×	
WATER IN FUEL (Wasser im Kraftstoff)	×	
MAP	×	
MAT	×	
TPS	×	

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

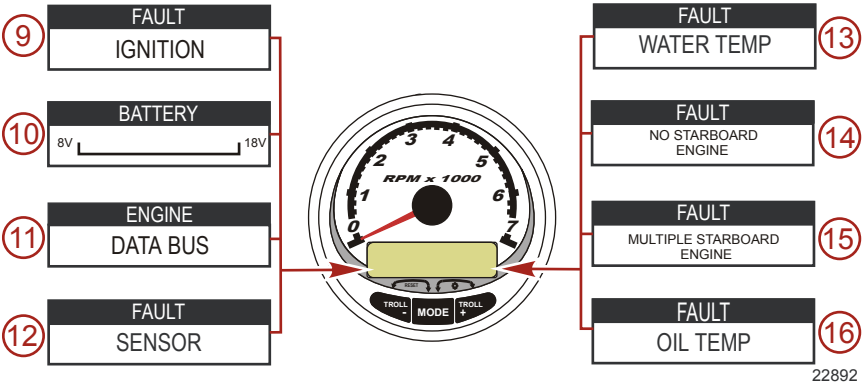


22763

WICHTIG: Im Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen. Wenn sich das Problem nicht lösen lässt, den Händler verständigen.

1. **OVERHEAT (Überhitzung)**: Der Motor ist überhitzt.
2. **PRESSURE (Druck)**: Der Wasserdruck im Kühlsystem ist unzureichend.
3. **OVERSPEED (Überdrehzahl)**: Motordrehzahl hat die maximal zulässige Drehzahl überschritten.
4. **WATER IN FUEL (Wasser im Kraftstoff)**: Wasserabscheider/Kraftstofffilter ist voll.
5. **FAULT – HORN (Fehler – Hupe)**: Die Warnhupe funktioniert nicht richtig.
6. **RESERVE OIL LOW (Ölreserve niedrig) – nur 2-Takt Außenborder**: Ölpegel im Ölbehälter am Motor ist auf kritischem Tiefstand.
7. **FAULT – OILPUMP (Fehler – Ölpumpe)**: Die Elektrik der Ölpumpe funktioniert nicht mehr. Dem Motor steht kein Schmieröl zur Verfügung.
8. **FAULT – INJECTOR (Fehler – Einspritzventil)**: Die Elektrik einer oder mehrerer Einspritzpumpen ist ausgefallen.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



22892

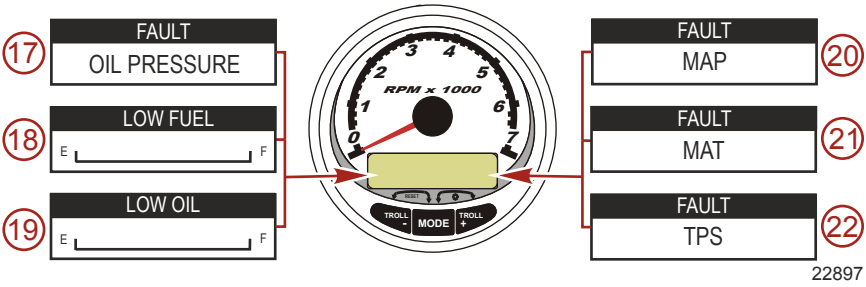
9. **FAULT – IGNITION (Fehler – Zündung)**: Problem in der Zündanlage.
10. **BATTERY (Batterie)**: Die Elektrik lädt das System nicht oder die Batterieladung ist schwach.

11. **ENGINE DATA BUS (Motordatenbus)**: Datenkommunikationsverbindung zwischen dem Drehzahlmesser und dem Motor ist nicht angeschlossen.
12. **FAULT – SENSOR (Fehler – Sensor)**: Einer der Sensoren funktioniert nicht ordnungsgemäß.
13. **FAULT – WATER TEMP (Fehler – Wassertemperatur)**: Der Fühler zum Messen der Frisch-/Salzwassertemperatur funktioniert nicht richtig.
14. **NO STARBOARD ENGINE (Kein steuerbordseitiger Motor)**: Das Instrument erkennt den Computer des steuerbordseitigen Motors nicht. Dies bedeutet gewöhnlich, dass keine Daten vom Steuergerät zur Anzeige übertragen werden. Verdrahtung prüfen. Sicherstellen, dass beide Abschlusswiderstände im Bus installiert sind. Mit dem Computer-Diagnosesystem (CDS) sicherstellen, dass die Antriebssteuergeräte/Steuergeräte nicht auf dieselbe Position konfiguriert sind.
15. **MULTIPLE STARBOARD ENGINE (Mehrere steuerbordseitige Motoren)**: SmartCraft Anzeigen erkennen, dass mehrere Motoren als Steuerbord-Motor konfiguriert sind.

HINWEIS: *Bei Anwendungen mit mehreren Motoren muss jedem Motor mit einem CDS eine Position zugewiesen werden (Steuerbord, Backbord, Steuerbord2 oder Backbord2), damit das System ordnungsgemäß funktioniert.*

16. **OIL TEMPERATURE (Öltemperatur)**: Motoröl überhitzt.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



17. **OIL PRESSURE (Öldruck)**: Der Öldruck ist zu niedrig.
18. **LOW FUEL LEVEL (Niedriger Kraftstoffstand)**: Der Kraftstoffpegel im Tank ist auf einem kritischen Tiefstand. Der Kraftstofftank muss sofort aufgefüllt werden, um ein Leerlaufen zu verhindern.
19. **LOW OIL LEVEL (Niedriger Ölstand) – nur 2-Takt Außenborder**: Der Ölstand im externen Öltank ist niedrig. Der Öltank muss sofort aufgefüllt werden, um ein Leerlaufen zu verhindern.
20. **FAULT – MAP (Fehler – MAP)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.
21. **FAULT – MAT (Fehler – MAT)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.
22. **FAULT – TPS (Fehler – TPS)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

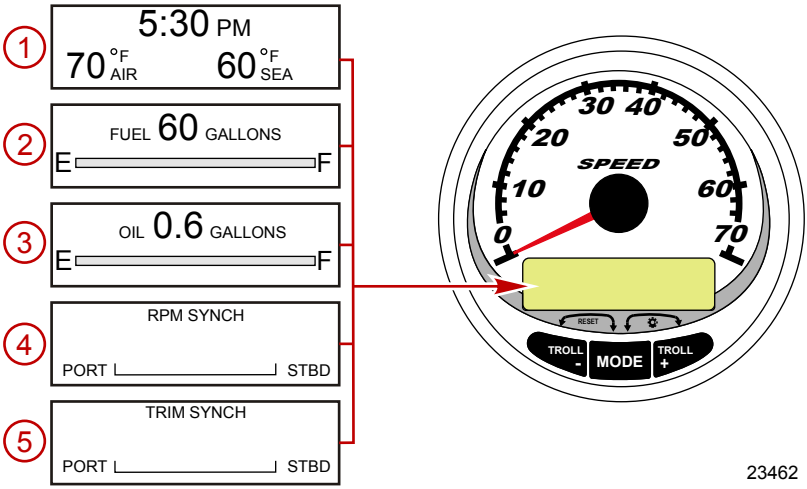
Bildschirme

Drehzahlmesserbildschirm	Display der Geschwindigkeitsanzeige
Motoreinfahrzeit (nur 2-Takt Außenborder)	Speed (Geschwindigkeit)
Motortemperatur	Verbrauchter Kraftstoff
Öltemperatur	Cog/Sog – bei GPS-Eingang
Öldruck	Entfernung und Kraftstoff bis zum Wegpunkt
Trimmung und Drehzahl	Uhrzeit – Luft-/Seewassertemperatur
Trimmung und Wasserdruck	Aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
Water Pressure (Kühlwasserdruck)	Tageskilometerzähler
Batteriespannung und Motorbetriebsstunden	Kraftstofftankpegel
Kraftstoffffluss und -verbrauch	Öltankpegel
Geschwindigkeit und Seewassertemperatur	Frischwasserstand
Batteriespannung	Abwasserstand
Kraftstoffstand in % (Kraftstofftank 1)	Lenkungswinkel (nur MerCruiser)
Tiefe	
Trimmposition	**Doppelmotor**
Kraftstoffdruck	Trimmungs- und Drehzahlsynchroneinrichtung
Trailer und Drehzahl	
Drehzahl	
Kurzüberblick-Bildschirm Batterie, Temperatur, Druck	

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

System Speedometer Display Screens

HINWEIS: *Depending on the engine type, not all screens will apply.*



When the ignition is turned on, the speedometer will show the last screen that was displayed before the ignition was turned off.

Press "MODE/SELECT" to change display screens. Revert back to the previous screen by pressing and holding "MODE/SELECT" for two seconds.

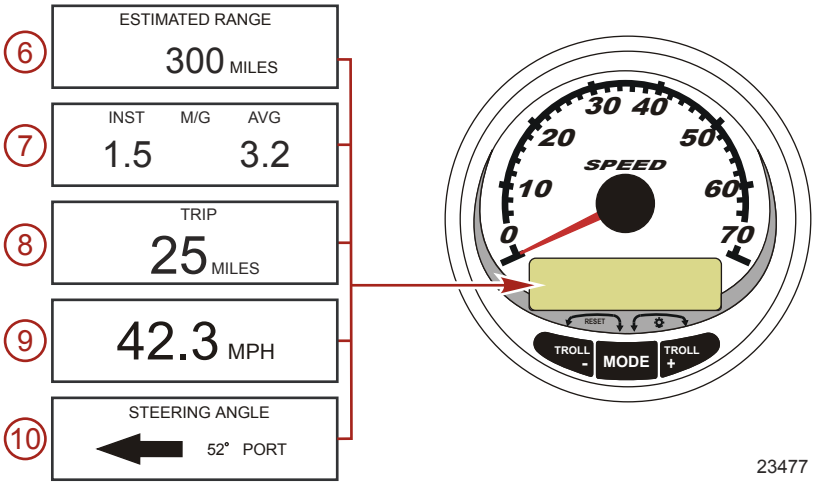
HINWEIS: *Readings can be displayed in English (U.S.) or metric. Refer to* ***Speedometer Cal 1 Calibrations****.*

HINWEIS: *The descriptions may not be in order on the gauge. The order may change depending on engine type.*

1. **Clock - Temp:** Clock, air temperature, and water temperature. The air and water temperature sensors must be connected to obtain display readings.
2. **Fuel Level:** Displays the amount of fuel remaining.
3. **Oil Level:** Displays the amount of engine oil remaining (2-Stroke outboard only), or water/waste tank level (if attached).
4. **RPM Synchronizer:** Dual engines only - Monitors the revolutions of both engines.
5. **Trim Synchronizer:** Dual engines only - Displays the trim position of both engines. Simplifies keeping trim levels equal.

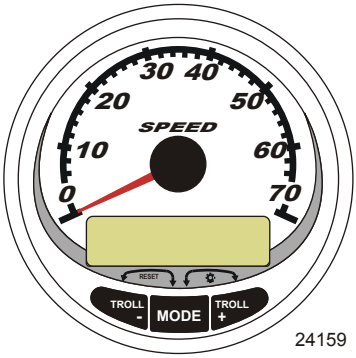
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

HINWEIS: *Depending on the engine type, not all screens will apply.*



6. **Range:** The estimated range is based on boat speed, fuel consumption, and fuel remaining in the tank. The numbers displayed are an estimate of the distance you can travel with the remaining fuel. Speed input required (paddle wheel, pitot pressure or GPS).
7. **Fuel Economy:** Displays the average "AVG" fuel consumption as well as instantaneous "INST" fuel economy. The numbers displayed indicate miles per gallon "M/G" or kilometers per liter "KM/L." **Fuel Reset:** To reset, select the display screen and press "MODE/SELECT" and "–" simultaneously.
8. **Trip Odometer:** Displays the distance traveled since the gauge was last reset to zero. **Trip Reset:** To reset, select the display screen and press "MODE/SELECT" and "–" simultaneously.
9. **Digital Speedometer:** Displays the boat speed in miles per hour, kilometers per hour, or nautical miles per hour. The speedometer will use the paddle wheel for its low-speed readings, but will switch to the pitot or GPS (if connected) for high-speed readings. The transition point setting is described in Cal 2.
10. **Steering Angle:** Displays the relative position of the steering system. Available on Mercury MerCruiser models only. A steering angle sensor must be installed on the engine.

Quick CAL-Tachometer-Kalibrierung



SC1000 System Tachometer

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Quick Cal" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

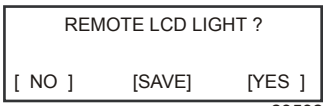
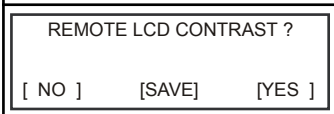
Quick CAL	
 23517	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
 23519	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

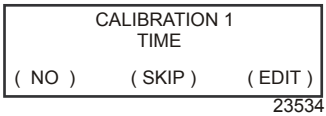
CAL 1-Tachometer-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systemanzeige ein und aus.

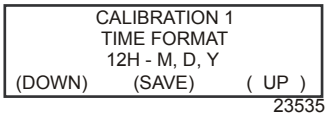
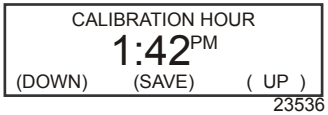
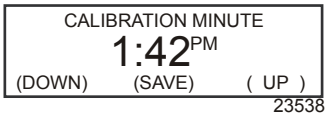
HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sechs Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Cal 1" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
 23532	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein.
 23533	Stellt den Kontrast anderer System Drehzahlmesser/Tachometer gleichzeitig über diese Anzeige ein.

Uhrzeit	
 23534	Stellt die Uhrzeit ein. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Uhrzeit zu formatieren oder „SKIP" (Überspringen), um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Uhrzeit	
 23535	Einstellung des Zeitformats auf 12 Stunden/Monat-Tag-Jahr oder 24 Stunden/Tag-Monat-Jahr. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um das Format zu ändern.
 23536	Die Stunden auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Stundeneinstellung zu ändern.
 23538	Die Minuten auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Minuteneinstellung zu ändern.

Einheiten	
 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

Bildschirme	
 23542	Der Lenkungswinkel wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein). Der Lenkungswinkelgeber muss in der Kalibrierung „CAL 2" der externen Sensoren des Drehzahlmessers auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
 23543	Der geteilte Bildschirm mit der Lufttemperatur und Uhrzeit wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
 23544	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Bildschirme	
CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164	Wählt aus, wie der verbrauchte Kraftstoff kalibriert wird. „+" drücken, um „EDIT" (Bearbeiten) zu wählen oder „SELECT" (Auswählen), um die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs zu überspringen.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken kalibriert wird. „–" drücken, um einen Multiplikator „MULT" zu wählen oder „+", um die Auftankoption „FUEL" zu wählen.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoffs einstellen. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	Der Tageskilometerzähler wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	Der Bildschirm mit dem Kraftstoffverbrauch wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

Simulatormodus	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)

Beenden	
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

CAL 2-Tachometer-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

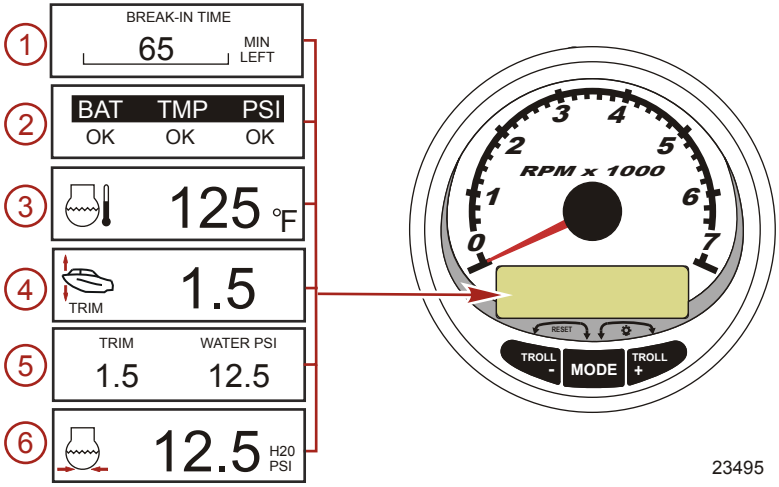
HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige und dem Motortyp ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. neun Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „CAL 2" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	Ist ein Lufttemperaturfühler installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	Ist ein GPS-Sensor installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPS-Eingang zum Ansteuern der Geschwindigkeitsanzeige verwenden? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	Den Seewasser-Temperaturfühler einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TROLL CONTROL ? ENABLED (NO) (SAVE) (YES) 23617	Zur Aktivierung der Troll-Steuerung „YES" (Ja) wählen, zur Deaktivierung „NO" (Nein) wählen.

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

System Drehzahlmesser-Bildschirme



Beim Einschalten der Zündung zeigt der Drehzahlmesser den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

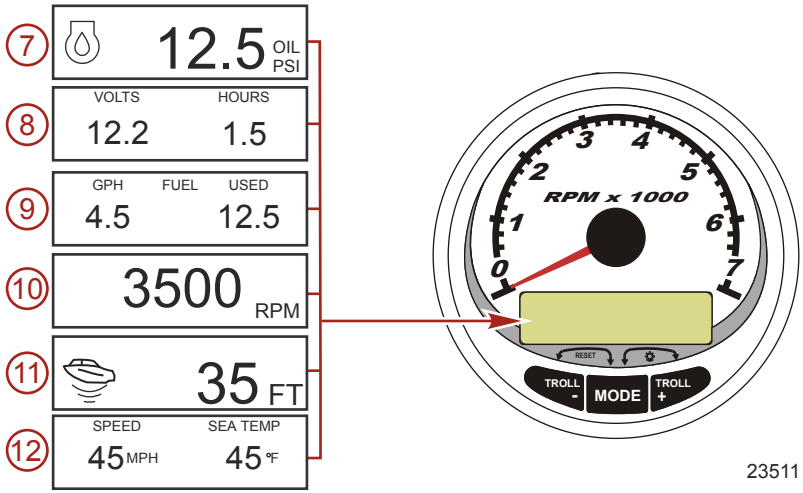
MODE/SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von MODE/SELECT wieder aufgerufen werden.

HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Drehzahlmesserkalibrierung****.*

1. **Einfahrzeit:** Zeigt die verbleibende Einfahrzeit eines neuen Motors an. Dieser Bildschirm verschwindet automatisch nach Ablauf der Einfahrzeit.
2. **Kurzüberblick-Bildschirm** Zeigt an, dass Batterie, Motortemperatur und Drücke im normalen Bereich sind.
3. **Temperatur:** Zeigt die Kühlmitteltemperatur des Motors an.
4. **Power-Trimm-Winkel:** Zeigt den Trimmwinkel des Außenborders oder Z-Antriebs bis zum maximalen Winkel und anschließend den Anhängertransportwinkel an. 0 = unten, 10 = maximale Trimmung und 25 = Anhängertransport.
5. **Power-Trimm-Winkel/Wasserdruck:** Zeigt den Trimmwinkel des Motors und den Wasserdruck im Kühlsystem an.
6. **Wasserdruck:** Zeigt den Wasserdruck im Motorkühlsystem an.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



7. **Öldruck:** Zeigt den Motoröldruck in bar oder psi an.
8. **Batteriespannung:** Zeigt den Spannungspegel (Ladezustand) der Batterie an. Zeichnet außerdem die Betriebsstunden des Motors auf.
9. **Kraftstoffffluss:** Zeigt den Kraftstoffverbrauch in Gallonen oder Litern pro Stunde an.
10. **Digitaler Drehzahlmesser -** Zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.
11. **Wassertiefe:** Zeigt die Tiefe des Wassers unter dem Messwandler (falls angeschlossen) an. Der Bildschirm für die Wassertiefe kann in der Kalibrierung CAL 1 ein- oder ausgeschaltet werden. Der Alarm kann so eingestellt werden, dass er ausgelöst wird, wenn das Boot in Gewässern gefahren wird, die flacher sind als die eingestellte Alarmtiefe. Für Wassertiefenalarm und -kompensierungseinstellung siehe CAL 2-Kalibrierung.

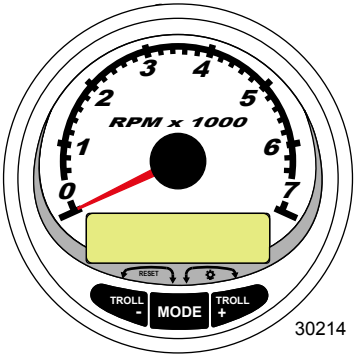
HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geber (separat erhältlich) an das System angeschlossen sein.*

12. **Geschwindigkeit/Temp:** Zeigt einen geteilten Seewassertemperatur- und Bootsgeschwindigkeits-Bildschirm an.

HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geschwindigkeitsgeber an das System angeschlossen sein.*

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

Quick CAL-Drehzahlmesser-Kalibrierung



SC1000 System Drehzahlmesser

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Anzeigebildschirm „Quick Cal" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

Quick CAL	
	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systembildschirme ein und aus.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sieben Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 1" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 23620	Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Änderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Helligkeitsänderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Stellt den Kontrast eines anderen System/SmartTow Drehzahlmessers gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Kontraständerungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	Bei Auswahl von „YES" (Ja) wird der Trimmwinkel in Schritten von 0,1° angezeigt.
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	Der Trimmbildschirm erscheint, wenn sich die Trimmeinstellung bei Auswahl von „YES" (Ja) ändert.
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 23910	„EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Anzeige auf die Standardtrimmung 0–10° oder auf Trailerposition 11–25° einzustellen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren.
CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23911	Das System bis zum Anschlag nach unten trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23912	Das System bis zum Anschlag nach oben trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23919	Das System bis zur Trailer-Position trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23978	Der Kurzüberblick-Bildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23783	Der Motortemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23786	Der Öltemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23787	Der Öldruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und Wasserdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	Der Wasserdruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und der Motordrehzahl wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	Der Motordrehzahlbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	Der geteilte Bildschirm mit Spannung und Motorbetriebsstunden wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	Der geteilte Bildschirm mit der Geschwindigkeit und Seewassertemperatur wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	Der Wassertiefebildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zehn Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 2" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

KALIBRIERUNG DES KRAFTSTOFFTANKS

Es gibt drei Methoden zum Kalibrieren der Kraftstoffstand-Überwachungsfunktion:

1. Keine Einstellung. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen.
2. Bei Durchführen der Tankkalibrierung ohne zu tanken liefert der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite basierend auf einer linearen Interpolation der Reichweitenwerte des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen. Die Tankkalibrierung muss durch Eingabe eines numerischen Werts für die Kapazität des Kraftstofftanks bearbeitet werden. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors.
3. Bei Durchführen der Tankkalibrierung mit Einfüllen von Kraftstoff bei jedem Kalibrierpunkt zeigt der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite an, die die Form des Tanks berücksichtigt. Die Tankkalibrierung muss durch Einfüllen von Kraftstoff bei 1/4, 1/2, 3/4 und voll bearbeitet werden. Wenn die Tankkalibrierung nicht bearbeitet wird, geht der Kraftstoffstand automatisch auf die Liter/Gallonen-Kapazität.

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	Das Fassungsvermögen des Tanks eingeben. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Tankkapazität einzustellen. Dann die Taste „SAVE" (Speichern) drücken. Diese Option ist für Tank 1 und Tank 2 identisch.
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	„EDIT" (Bearbeiten) auswählen, um den Kalibrierungsmodus für den Kraftstofftank aufzurufen. Das Kalibrierungsverfahren ist für Tank 1 dasselbe wie für Tank 2. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Kalibrierung des Kraftstofftankpegels zu starten.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	„DFLT" (Standard) wählen, um die Tankpegel von SmartCraft kalibrieren zu lassen. „ADD" (Einfüllen) wählen, um die Tankpegel durch Einfüllen von Kraftstoff zu kalibrieren.
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Den Tank leeren. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „leer" zu kalibrieren.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Den Tank zu einem Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Den Tank zur Hälfte füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/2 zu kalibrieren.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Den Tank zu drei Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 3/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Den Tank ganz füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „voll" zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	Eingang für Tank 2 wählen: Öltank, Kraftstofftank 2, Wassertank, Abwassertank oder nicht installiert.

EXTERNE SENSOREN

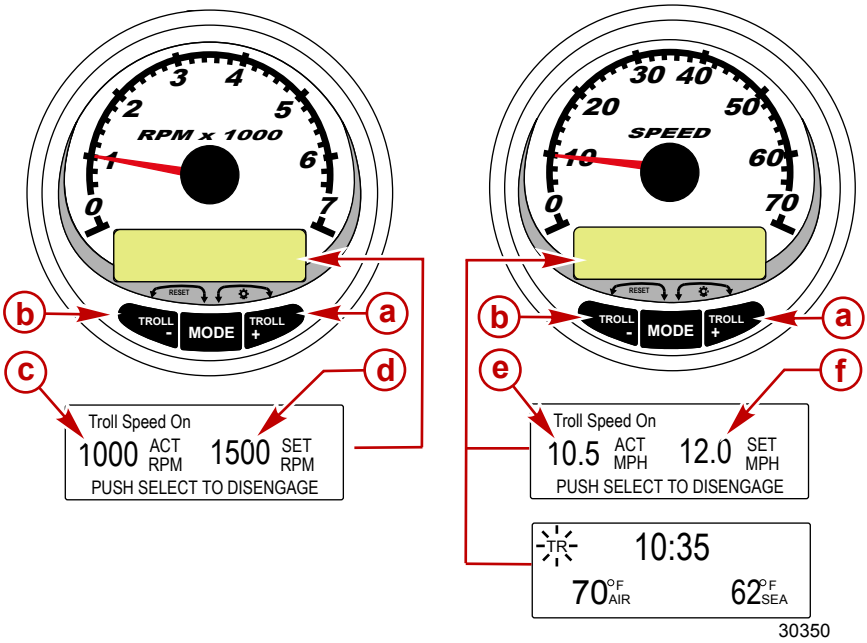
CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit den Geschwindigkeitsoptionen fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	Ist das Boot mit einem Pitotsensor zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	Ist das Boot mit einem Schaufelrad zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	Ist das Boot mit einem Trimmgeber ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	Ist das Boot mit einem Seewassertemperaturfühler ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	Ist das Boot mit einem Lenkungssensor ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	Ändert die Position (Richtung) der Lenkungsanzeige. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	In diesem Abschnitt werden folgende Geschwindigkeitssensoren konfiguriert. Um die Sensoren zu kalibrieren, „EDIT" (Bearbeiten) wählen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit dem Tiefengeberbildschirm fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	Den Typ des Pitot-Messwandlers auswählen. Zwischen 100 oder 200 psi auswählen. (100 psi wird am häufigsten verwendet).
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	Den Pitotdruckgeber einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	Die Schaufelradfrequenz einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um den Impulsfaktor des Schaufelradsensors nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	Die Geschwindigkeit einstellen, bei der die Anzeige den Pitotdruckgeber anstelle des Schaufelrads zum Messen der Bootsgeschwindigkeit verwendet. „–" oder „+" drücken, um die Übergangsgeschwindigkeit nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	Eine Tiefenkompensierung elektronisch konfigurieren. Die Eingabe einer negativen Zahl führt zur Kompensation der Wasserlinie. Eine positive Zahl führt zur Kompensation des Kiels. „–" oder „+" drücken, um die Tiefengeberkompensation nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	Einen Tiefenwert eingeben. Wenn der Tiefensignalgeber diesen oder einen kleineren Wert misst, ertönt der Flachwasseralarm. „–" oder „+" drücken, um den Tiefengeberalarm nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

Betrieb der Troll-Steuerung

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist nur mit System Drehzahlmesser und Tachometer erhältlich.*



- **a -** Geschwindigkeit für das Trolling erhöhen
- **b -** Geschwindigkeit für das Trolling senken
- **c -** Ist-Drehzahl
- **d -** Soll-Drehzahl
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist evtl. nicht an allen Motormodellen vorhanden.*

HINWEIS: *Der Mindest- und Höchstbereich der Troll-Steuerung hängt vom Motortyp ab.*

Die Troll-Steuerung über System Drehzahlmesser oder Tachometer einstellen. Speedometer (Tachometer) stellt die Geschwindigkeit in MPH, KM/H oder KN ein, während Tachometer (Drehzahlmesser) die Geschwindigkeit in U/min einstellt.

Die Troll-Steuerung kann jederzeit abgestellt werden. Hierzu die Taste „MODE/SELECT" drücken, wenn der Troll-Bildschirm angezeigt wird, oder den Gashebel bewegen.

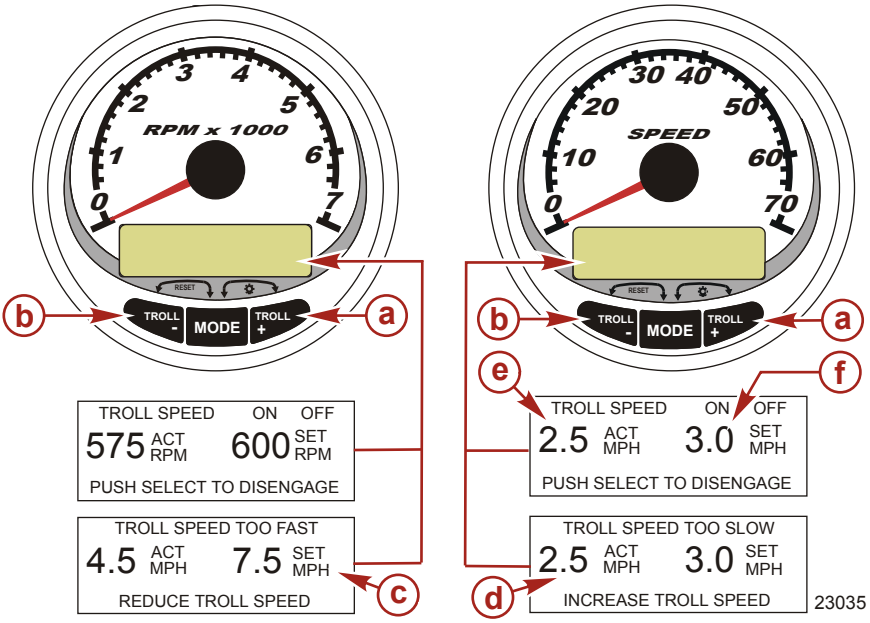
Wenn die Troll-Steuerung abgestellt wird, speichert das System die eingestellte Geschwindigkeit. Wird die Troll-Steuerung dann wieder eingeschaltet, kehrt sie zur eingestellten Geschwindigkeit zurück.

Die Anzeige springt wieder auf den vorherigen Bildschirm zurück, wenn 5 Sekunden lang keine Aktivität gemeldet wird. Um den Troll-Steuerungsbildschirm wieder zu aktivieren auf „+" bzw. „–" drücken.

Wenn die Troll-Steuerung aktiviert ist, der entsprechende Bildschirm jedoch nicht angezeigt wird, erscheint ein blinkendes Signal „TR" in der linken oberen Ecke der Anzeige, die darauf hinweist, dass die Troll-Steuerung weiterhin eingeschaltet ist.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE

EINSTELLUNG DER TROLL-STEUERUNG



- **a -** Soll-Geschwindigkeit für das Trolling erhöhen
- **b -** Soll-Geschwindigkeit für das Trolling senken
- **c -** Einstellung ist zu schnell, Soll-Geschwindigkeit senken
- **d -** Einstellung ist zu langsam, Soll-Geschwindigkeit erhöhen
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

1. Bei laufendem Motor den Gang einlegen. Die Motordrehzahl auf Leerlauf einstellen.
2. „+" oder „–" drücken, um den Troll-Steuerungsbildschirm aufzurufen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Troll-Steuerung einzuschalten.
4. Die Tasten „+" und „–" drücken, um die gewünschte Drehzahl einzustellen. „+" drücken, um die Soll-Geschwindigkeit zu erhöhen und „–" um die Soll-Geschwindigkeit zu senken.
5. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine höhere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO FAST" (Troll Geschwindigkeit zu hoch) Die Soll-Geschwindigkeit reduzieren.
6. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine langsamere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO SLOW" (Troll Geschwindigkeit zu niedrig). Die Soll-Geschwindigkeit erhöhen.

TROLL-STEUERUNG ABBRECHEN

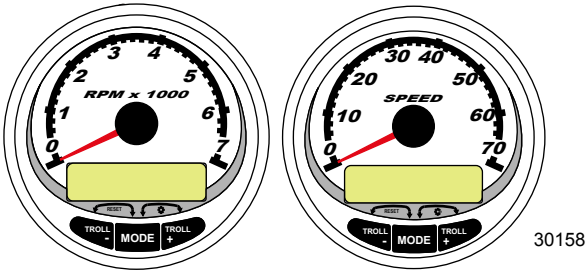
Die Troll-Steuerung kann auf drei verschiedene Arten abgebrochen werden:

- Die Taste „MODE/DESELECT" drücken, während der Troll-Bildschirm angezeigt wird.
- Den Gashebel auf eine andere Drehzahl stellen.
- Den Motor auf Neutral schalten.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Bedienung und Funktionsmerkmale

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



30158

System Drehzahlmesser **System Tachometer**

Einschalten: Alle Anzeigen werden beim Einschalten der Zündung aktiviert. Die Anzeigen bleiben bis zum Ausschalten der Zündung eingeschaltet.

Beleuchtung: Stellt die Helligkeit und den Kontrast der Anzeige ein.

Tasten: Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) wird zur Auswahl von Informationsbildschirmen verwendet. Die Tasten + und – werden zur Einstellung der Motordrehzahl während der Troll-Steuerung und zur Kalibrierung der Anzeigen verwendet.

Troll-Steuerung: Zum Einstellen und Regeln der Leerlaufdrehzahl des Motors zum Trolling ohne Verwendung des Gashebels.

Motorschutzsystem: Überwacht die wichtigen Motorsensoren, um Probleme frühzeitig anzuzeigen. Das System reagiert auf ein Problem, indem es die Motordrehzahl reduziert und den Bediener auf eine Situation hinweist, die Schäden verursachen kann.

Warnsystem: Das System lässt die Warnhupe ertönen und zeigt die Warnmeldung mit Beschreibung an.

WICHTIG: Optionale Sensoren wie für Wassertiefe, Kraftstoff, Schaufelrad und Lenkungswinkel, sollten bei Verwendung von SmartCraft Anzeigen ab Version 4.0 stets an den steuerbordseitigen Motor angeschlossen werden.

Automatische Motorerkennung

Der System Drehzahlmesser/Tachometer verfügt über eine automatische Motorerkennungsfunktion. Diese Funktion erkennt automatisch, welcher Motortyp verwendet wird und konfiguriert die Anzeige auf diesen Motortyp.

Beim ersten Einschalten der Anzeige oder nach einer Hauptrücksetzung erscheint auf der Anzeige AUTODETECT (Automatische Erkennung). Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) drücken, um die automatische Motorerkennung zu starten, damit die Anzeige den Motortyp bestimmt. Hierdurch werden die Datenüberwachungsbildschirme voreingestellt, um die erste Einrichtung zu vereinfachen.

24298

Wenn die Anzeige die Warnmeldung NO STARBOARD ENGINE (KEIN MOTOR STEUERBORD) oder MULTIPLE STARBOARD ENGINES (MEHRERE MOTOREN STEUERBORD) ausgibt, muss ein Vertragshändler, der über ein Computer-Diagnosesystem (CDS) verfügt, die Motorposition (Backbord und Steuerbord) auswählen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Hauptrückstellung

Mit dem Hauptrückstellungsbefehl wird die Anzeige wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

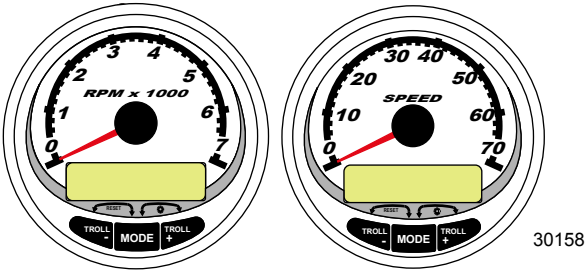
WICHTIG: Durch eine Hauptrückstellung werden alle Einstellungen des Geräts auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt, d. h. alle während der Einstellung des Geräts durchgeführten Installationskalibrierungen werden verworfen.

Die Tasten „–" und „+" ca. 10 Sekunden lang gleichzeitig drücken (bis die Grafikbalken zusammentreffen), um das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Zur Bestätigung die Taste „MODE/SELECT" drücken.

22660

Warnmeldungen mit Beschreibung

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



30158

System Drehzahlmesser **System Tachometer**

Wird ein Problem erkannt, erscheint der „SYS FAULT"-Alarm auf der Anzeige. „+" drücken, um das fehlerhafte Teil anzuzeigen. Auf der oberen Leiste in diesem Bildschirm wird das System angezeigt, in dem der Fehler aufgetreten ist. Das fehlerhafte Teil wird im Bildlauftext beschrieben. „+" drücken, um weitere Informationen anzuzeigen. Der Bildschirm gibt eine detaillierte Beschreibung des Fehlers im Bildlauftext. „+" drücken, um die Maßnahmen zur Behebung des Problems anzuzeigen.

Die Alarmmeldung bleibt auf dem Bildschirm, bis „–" gedrückt wird. Bei mehreren Alarmen die Taste „MODE/SELECT" drücken, um die Fehler anzuzeigen.

Wenn das Problem zu unmittelbaren Motorschäden führen kann, wird die Motorleistung durch das Motorschutzsystem begrenzt. Das Gas sofort auf Leerlaufdrehzahl zurücknehmen und die Warnhinweise auf den folgenden Seiten befolgen. Die nähere Erläuterung des Problems und die richtigen Abhilfemaßnahmen dem entsprechenden Werkstatthandbuch entnehmen.

Wenn die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird, um einen anderen Bildschirm aufzurufen, blinkt das Alarmsignal „AL" in der rechten oberen Ecke, um darauf hinzuweisen, dass das Problem noch nicht behoben wurde.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Warnmeldung mit Beschreibung	
 24184	Die „SYS FAULT"-Leiste weist darauf hin, dass ein Problem im System vorliegt. „SHOW" (Zeigen) zeigt das fehlerhafte Teil an.
 24186	Die obere Leiste zeigt das System mit dem fehlerhaften Teil an. Der Bildlauftext zeigt das fehlerhafte Teil an. „NEXT" (Weiter) zeigt den nächsten Bildschirm an. „MORE" (Mehr) zeigt eine genaue Beschreibung des Fehlers an.
 24187	Der Bildlauftext beschreibt den Fehler im Detail. „ACTION" (Maßnahme) zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.
 24189	Der Bildlauftext zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

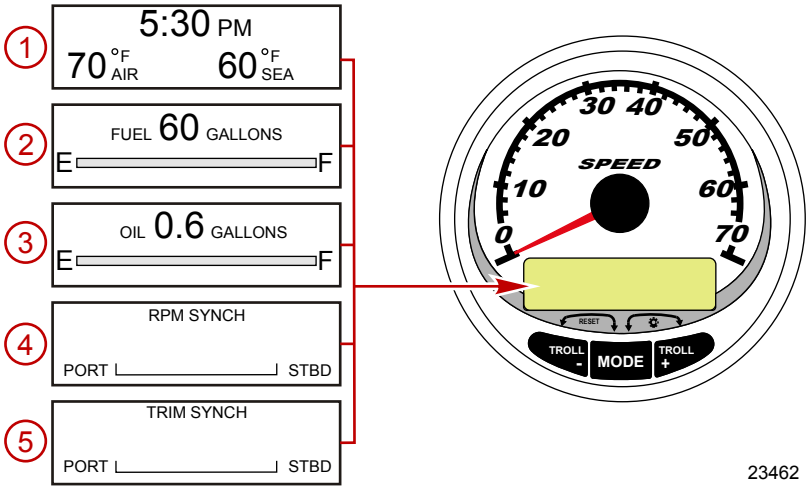
Bildschirme

Drehzahlmesserbildschirm	Display der Geschwindigkeitsanzeige
Motoreinfahrzeit (nur 2-Takt Außenborder)	Speed (Geschwindigkeit)
Motortemperatur	Verbrauchter Kraftstoff
Öltemperatur	Cog/Sog – bei GPS-Eingang
Öldruck	Entfernung und Kraftstoff bis zum Wegpunkt
Trimmung und Drehzahl	Uhrzeit – Luft-/Seewassertemperatur
Trimmung und Wasserdruck	Aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
Water Pressure (Kühlwasserdruck)	Tageskilometerzähler
Batteriespannung und Motorbetriebsstunden	Kraftstofftankpegel
Kraftstoffffluss und -verbrauch	Öltankpegel
Geschwindigkeit und Seewassertemperatur	Frischwasserstand
Batteriespannung	Abwasserstand
Kraftstoffstand in % (Kraftstofftank 1)	Lenkungswinkel (nur MerCruiser)
Tiefe	
Trimmposition	**Doppelmotor**
Kraftstoffdruck	Trimmungs- und Drehzahlsynchroneinrichtung
Trailer und Drehzahl	
Drehzahl	
Kurzüberblick-Bildschirm Batterie, Temperatur, Druck	

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

System Tachometer-Bildschirme

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



Beim Einschalten der Zündung zeigt der Tachometer den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

MODE/SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von MODE/SELECT wieder aufgerufen werden.

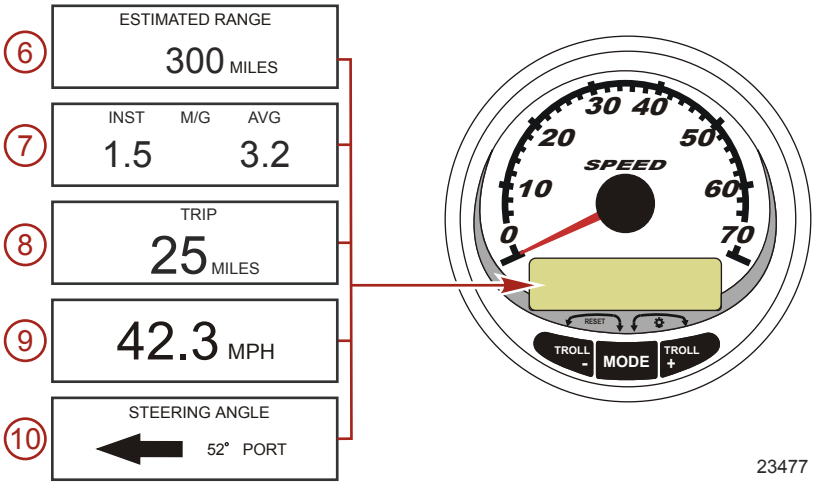
HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***CAL 1-Tachometer-Kalibrierung****.*

HINWEIS: *Die Beschreibungen sind eventuell auf der Anzeige nicht in derselben Reihenfolge. Die Reihenfolge ist vom Motortyp abhängig.*

1. **Uhrzeit – Temp.:** Uhrzeit, Luft- und Wassertemperatur. Die Luft- und Wassertemperaturfühler müssen angeschlossen sein, um Werte anzuzeigen.
2. **Kraftstoffstand:** Zeigt das Restkraftstoffvolumen an.
3. **Ölstand:** Zeigt die Restölmenge (nur Zweitakt-Außenborder) oder den Wasser-/Abwasserstand (falls angeschlossen) an.
4. **Drehzahlsynchroneinrichtung:** nur Doppelmotoren – überwacht die Drehzahlen beider Motoren.
5. **Trimmsynchroneinrichtung:** nur Doppelmotoren – zeigt die Trimmposition beider Motoren an. Erleichtert die einheitliche Trimmstellung beider Motoren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

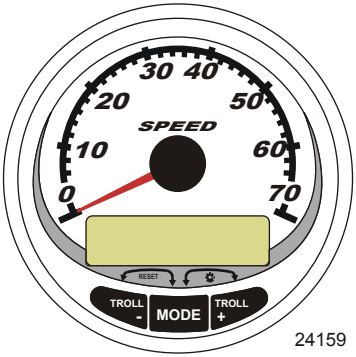
HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



6. **Reichweite:** Die geschätzte Reichweite basiert auf der Bootsgeschwindigkeit, dem Kraftstoffverbrauch und dem Restkraftstoff im Tank. Es wird ein Schätzwert der Strecke angezeigt, die mit dem Restkraftstoff noch zurückgelegt werden kann. Hierzu ist ein Geschwindigkeitssignal (Schaufelrad, Pitotdruck oder GPS) erforderlich.
7. **Kraftstoffverbrauch:** Die Anzeige gibt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch „AVG" sowie den momentanen Kraftstoffverbrauch „INST" an. Die Werte werden in Meilen pro Gallone „M/G" oder in Kilometern pro Liter „KM/L" angezeigt. **Kraftstoff-Nullstellung:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten MODE/SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
8. **Tageskilometerzähler:** Zeigt die seit der letzten Nullstellung der Anzeige zurückgelegte Entfernung an. **Nullstellung des Tageskilometerzählers:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten MODE/SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
9. **Digitaler Tachometer:** zeigt die Bootsgeschwindigkeit in Meilen pro Stunde, Kilometern pro Stunde oder Knoten an. Für die Werte bei niedrigen Geschwindigkeiten benutzt der Tachometer das Schaufelrad; für die Werte bei hohen Geschwindigkeiten schaltet er zum Drehzahlmesser oder GPS (falls angeschlossen). Die Einstellung für den Übergangspunkt wird in Cal 2 beschrieben.
10. **Lenkungswinkel:** zeigt die relative Position der Lenkung an. Nur mit Mercury MerCruiser Modellen verfügbar. Ein Lenkungswinkelsensor muss am Motor installiert sein.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Quick CAL-Tachometer-Kalibrierung



SC1000 System Tachometer

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Quick Cal" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Quick CAL	
	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

CAL 1-Tachometer-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systemanzeige ein und aus.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sechs Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Cal 1" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein.
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Stellt den Kontrast anderer System Drehzahlmesser/Tachometer gleichzeitig über diese Anzeige ein.

Uhrzeit	
CALIBRATION 1 TIME (NO) (SKIP) (EDIT) 23534	Stellt die Uhrzeit ein. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Uhrzeit zu formatieren oder „SKIP" (Überspringen), um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	Einstellung des Zeitformats auf 12 Stunden/Monat-Tag-Jahr oder 24 Stunden/Tag-Monat-Jahr. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um das Format zu ändern.
CALIBRATION HOUR 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	Die Stunden auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Stundeneinstellung zu ändern.
CALIBRATION MINUTE 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	Die Minuten auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Minuteneinstellung zu ändern.

Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Bildschirme	
STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542	Der Lenkungswinkel wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein). Der Lenkungswinkelgeber muss in der Kalibrierung „CAL 2" der externen Sensoren des Drehzahlmessers auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543	Der geteilte Bildschirm mit der Lufttemperatur und Uhrzeit wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL USED SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 23544	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164	Wählt aus, wie der verbrauchte Kraftstoff kalibriert wird. „+" drücken, um „EDIT" (Bearbeiten) zu wählen oder „SELECT" (Auswählen), um die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs zu überspringen.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken kalibriert wird. „–" drücken, um einen Multiplikator „MULT" zu wählen oder „+", um die Auftankoption „FUEL" zu wählen.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoffs einstellen. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	Der Tageskilometerzähler wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Bildschirme	
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	Der Bildschirm mit dem Kraftstoffverbrauch wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

Simulatormodus	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)

Beenden	
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

CAL 2-Tachometer-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige und dem Motortyp ab und können unterschiedlich sein.*

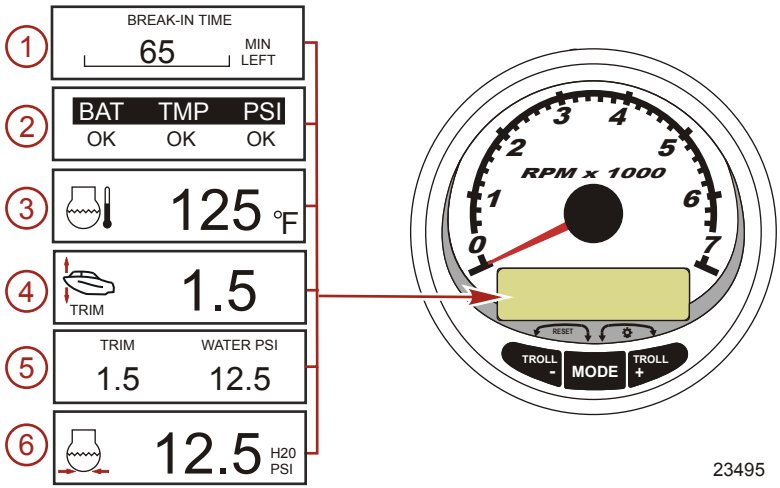
1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. neun Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „CAL 2" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	Ist ein Lufttemperaturfühler installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	Ist ein GPS-Sensor installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPS-Eingang zum Ansteuern der Geschwindigkeitsanzeige verwenden? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	Den Seewasser-Temperaturfühler einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TROLL CONTROL ? ENABLED (NO) (SAVE) (YES) 23617	Zur Aktivierung der Troll-Steuerung „YES" (Ja) wählen, zur Deaktivierung „NO" (Nein) wählen.
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

System Drehzahlmesser-Bildschirme



23495

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

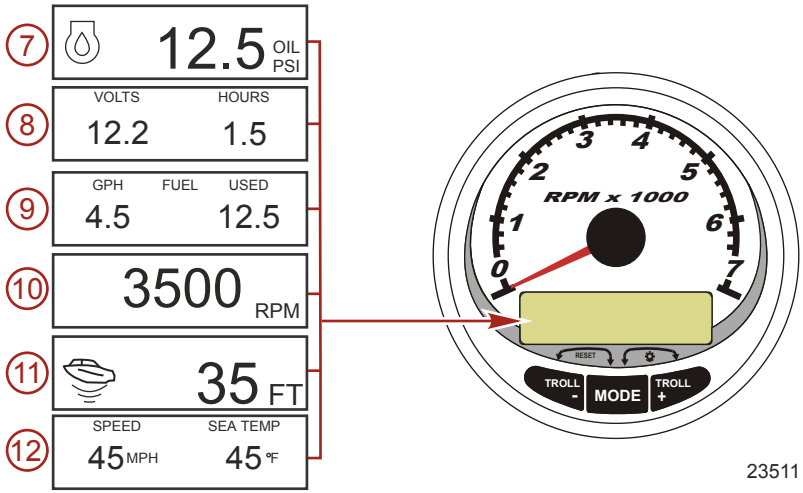
Beim Einschalten der Zündung zeigt der Drehzahlmesser den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

MODE/SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von MODE/SELECT wieder aufgerufen werden.

HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Drehzahlmesserkalibrierung****.*

1. **Einfahrzeit:** Zeigt die verbleibende Einfahrzeit eines neuen Motors an. Dieser Bildschirm verschwindet automatisch nach Ablauf der Einfahrzeit.
2. **Kurzüberblick-Bildschirm** Zeigt an, dass Batterie, Motortemperatur und Drücke im normalen Bereich sind.
3. **Temperatur:** Zeigt die Kühlmitteltemperatur des Motors an.
4. **Power-Trimm-Winkel:** Zeigt den Trimmwinkel des Außenborders oder Z-Antriebs bis zum maximalen Winkel und anschließend den Anhängertransportwinkel an. 0 = unten, 10 = maximale Trimmung und 25 = Anhängertransport.
5. **Power-Trimm-Winkel/Wasserdruck:** Zeigt den Trimmwinkel des Motors und den Wasserdruck im Kühlsystem an.
6. **Wasserdruck:** Zeigt den Wasserdruck im Motorkühlsystem an.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



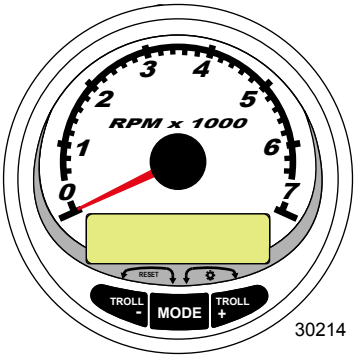
7. **Öldruck:** Zeigt den Motoröldruck in bar oder psi an.
8. **Batteriespannung:** Zeigt den Spannungspegel (Ladezustand) der Batterie an. Zeichnet außerdem die Betriebsstunden des Motors auf.
9. **Kraftstoffffluss:** Zeigt den Kraftstoffverbrauch in Gallonen oder Litern pro Stunde an.
10. **Digitaler Drehzahlmesser -** Zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.
11. **Wassertiefe:** Zeigt die Tiefe des Wassers unter dem Messwandler (falls angeschlossen) an. Der Bildschirm für die Wassertiefe kann in der Kalibrierung CAL 1 ein- oder ausgeschaltet werden. Der Alarm kann so eingestellt werden, dass er ausgelöst wird, wenn das Boot in Gewässern gefahren wird, die flacher sind als die eingestellte Alarmtiefe. Für Wassertiefenalarm und -kompensierungseinstellung siehe CAL 2-Kalibrierung.

HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geber (separat erhältlich) an das System angeschlossen sein.*

12. **Geschwindigkeit/Temp:** Zeigt einen geteilten Seewassertemperatur- und Bootsgeschwindigkeits-Bildschirm an.

HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geschwindigkeitsgeber an das System angeschlossen sein.*

Quick CAL-Drehzahlmesser-Kalibrierung



SC1000 System Drehzahlmesser

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Anzeigebildschirm „Quick Cal" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

Quick CAL	
	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systembildschirme ein und aus.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sieben Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 1" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
REMOTE SCREENS ? [NO] [SAVE] [YES] 23620	Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Änderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Helligkeitsänderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Stellt den Kontrast eines anderen System/SmartTow Drehzahlmessers gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Kontraständerungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
HIGH RESOLUTION TRIM ? [NO] [SAVE] [YES] 23621	Bei Auswahl von „YES" (Ja) wird der Trimmwinkel in Schritten von 0,1° angezeigt.
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	Der Trimmbildschirm erscheint, wenn sich die Trimmeinstellung bei Auswahl von „YES" (Ja) ändert.
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 23910	„EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Anzeige auf die Standardtrimmung 0–10° oder auf Trailerposition 11–25° einzustellen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren.
CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23911	Das System bis zum Anschlag nach unten trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23912	Das System bis zum Anschlag nach oben trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23919	Das System bis zur Trailer-Position trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23978	Der Kurzüberblick-Bildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23783	Der Motortemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23786	Der Öltemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23787	Der Öldruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und Wasserdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	Der Wasserdruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und der Motordrehzahl wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	Der Motordrehzahlbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	Der geteilte Bildschirm mit Spannung und Motorbetriebsstunden wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	Der geteilte Bildschirm mit der Geschwindigkeit und Seewassertemperatur wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	Der Wassertiefebildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zehn Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 2" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

KALIBRIERUNG DES KRAFTSTOFFTANKS

Es gibt drei Methoden zum Kalibrieren der Kraftstoffstand-Überwachungsfunktion:

1. Keine Einstellung. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen.
2. Bei Durchführen der Tankkalibrierung ohne zu tanken liefert der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite basierend auf einer linearen Interpolation der Reichweitenwerte des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen. Die Tankkalibrierung muss durch Eingabe eines numerischen Werts für die Kapazität des Kraftstofftanks bearbeitet werden. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors.
3. Bei Durchführen der Tankkalibrierung mit Einfüllen von Kraftstoff bei jedem Kalibrierpunkt zeigt der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite an, die die Form des Tanks berücksichtigt. Die Tankkalibrierung muss durch Einfüllen von Kraftstoff bei 1/4, 1/2, 3/4 und voll bearbeitet werden. Wenn die Tankkalibrierung nicht bearbeitet wird, geht der Kraftstoffstand automatisch auf die Liter/Gallonen-Kapazität.

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	Das Fassungsvermögen des Tanks eingeben. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Tankkapazität einzustellen. Dann die Taste „SAVE" (Speichern) drücken. Diese Option ist für Tank 1 und Tank 2 identisch.
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	„EDIT" (Bearbeiten) auswählen, um den Kalibrierungsmodus für den Kraftstofftank aufzurufen. Das Kalibrierungsverfahren ist für Tank 1 dasselbe wie für Tank 2. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Kalibrierung des Kraftstofftankpegels zu starten.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	„DFLT" (Standard) wählen, um die Tankpegel von SmartCraft kalibrieren zu lassen. „ADD" (Einfüllen) wählen, um die Tankpegel durch Einfüllen von Kraftstoff zu kalibrieren.
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Den Tank leeren. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „leer" zu kalibrieren.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Den Tank zu einem Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Den Tank zur Hälfte füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/2 zu kalibrieren.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Den Tank zu drei Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 3/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Den Tank ganz füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „voll" zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	Eingang für Tank 2 wählen: Öltank, Kraftstofftank 2, Wassertank, Abwassertank oder nicht installiert.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

EXTERNE SENSOREN

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit den Geschwindigkeitsoptionen fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	Ist das Boot mit einem Pitotsensor zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	Ist das Boot mit einem Schaufelrad zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	Ist das Boot mit einem Trimmgeber ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	Ist das Boot mit einem Seewassertemperaturfühler ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	Ist das Boot mit einem Lenkungssensor ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	Ändert die Position (Richtung) der Lenkungsanzeige. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	In diesem Abschnitt werden folgende Geschwindigkeitssensoren konfiguriert. Um die Sensoren zu kalibrieren, „EDIT" (Bearbeiten) wählen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit dem Tiefengeberbildschirm fortzufahren.

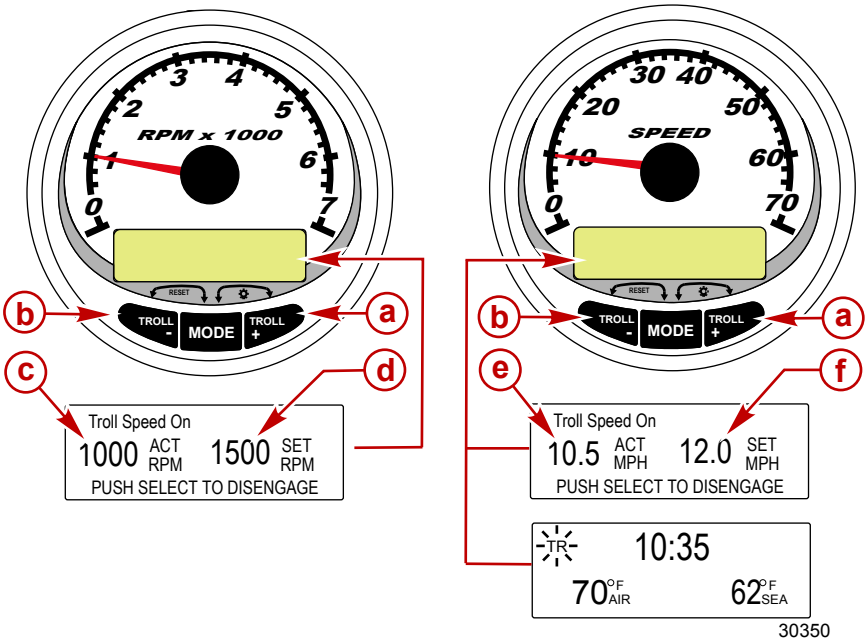
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	Den Typ des Pitot-Messwandlers auswählen. Zwischen 100 oder 200 psi auswählen. (100 psi wird am häufigsten verwendet).
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	Den Pitotdruckgeber einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	Die Schaufelradfrequenz einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um den Impulsfaktor des Schaufelradsensors nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	Die Geschwindigkeit einstellen, bei der die Anzeige den Pitotdruckgeber anstelle des Schaufelrads zum Messen der Bootsgeschwindigkeit verwendet. „–" oder „+" drücken, um die Übergangsgeschwindigkeit nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	Eine Tiefenkompensierung elektronisch konfigurieren. Die Eingabe einer negativen Zahl führt zur Kompensation der Wasserlinie. Eine positive Zahl führt zur Kompensation des Kiels. „–" oder „+" drücken, um die Tiefengeberkompensation nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	Einen Tiefenwert eingeben. Wenn der Tiefensignalgeber diesen oder einen kleineren Wert misst, ertönt der Flachwasseralarm. „–" oder „+" drücken, um den Tiefengeberalarm nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

Betrieb der Troll-Steuerung

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist nur mit System Drehzahlmesser und Tachometer erhältlich.*



- **a -** Geschwindigkeit für das Trolling erhöhen
- **b -** Geschwindigkeit für das Trolling senken
- **c -** Ist-Drehzahl
- **d -** Soll-Drehzahl
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist evtl. nicht an allen Motormodellen vorhanden.*

HINWEIS: *Der Mindest- und Höchstbereich der Troll-Steuerung hängt vom Motortyp ab.*

Die Troll-Steuerung über System Drehzahlmesser oder Tachometer einstellen. Speedometer (Tachometer) stellt die Geschwindigkeit in MPH, KM/H oder KN ein, während Tachometer (Drehzahlmesser) die Geschwindigkeit in U/min einstellt.

Die Troll-Steuerung kann jederzeit abgestellt werden. Hierzu die Taste „MODE/SELECT" drücken, wenn der Troll-Bildschirm angezeigt wird, oder den Gashebel bewegen.

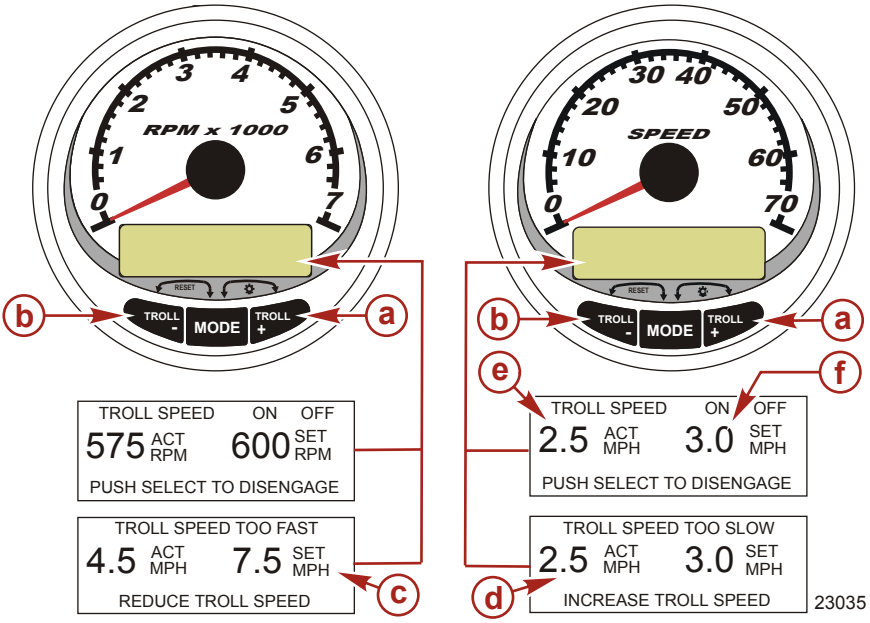
Wenn die Troll-Steuerung abgestellt wird, speichert das System die eingestellte Geschwindigkeit. Wird die Troll-Steuerung dann wieder eingeschaltet, kehrt sie zur eingestellten Geschwindigkeit zurück.

Die Anzeige springt wieder auf den vorherigen Bildschirm zurück, wenn 5 Sekunden lang keine Aktivität gemeldet wird. Um den Troll-Steuerungsbildschirm wieder zu aktivieren auf „+" bzw. „–" drücken.

Wenn die Troll-Steuerung aktiviert ist, der entsprechende Bildschirm jedoch nicht angezeigt wird, erscheint ein blinkendes Signal „TR" in der linken oberen Ecke der Anzeige, die darauf hinweist, dass die Troll-Steuerung weiterhin eingeschaltet ist.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE - TEXTBESCHREIBUNG

EINSTELLUNG DER TROLL-STEUERUNG



- **a -** Soll-Geschwindigkeit für das Trolling erhöhen
- **b -** Soll-Geschwindigkeit für das Trolling senken
- **c -** Einstellung ist zu schnell, Soll-Geschwindigkeit senken
- **d -** Einstellung ist zu langsam, Soll-Geschwindigkeit erhöhen
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

1. Bei laufendem Motor den Gang einlegen. Die Motordrehzahl auf Leerlauf einstellen.
2. „+" oder „–" drücken, um den Troll-Steuerungsbildschirm aufzurufen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Troll-Steuerung einzuschalten.
4. Die Tasten „+" und „–" drücken, um die gewünschte Drehzahl einzustellen. „+" drücken, um die Soll-Geschwindigkeit zu erhöhen und „–" um die Soll-Geschwindigkeit zu senken.
5. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine höhere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO FAST" (Troll Geschwindigkeit zu hoch) Die Soll-Geschwindigkeit reduzieren.
6. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine langsamere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO SLOW" (Troll Geschwindigkeit zu niedrig). Die Soll-Geschwindigkeit erhöhen.

TROLL-STEUERUNG ABBRECHEN

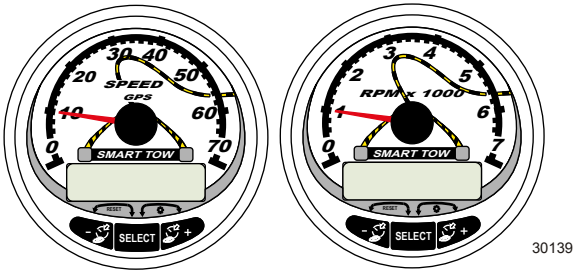
Die Troll-Steuerung kann auf drei verschiedene Arten abgebrochen werden:

- Die Taste „MODE/DESELECT" drücken, während der Troll-Bildschirm angezeigt wird.
- Den Gashebel auf eine andere Drehzahl stellen.
- Den Motor auf Neutral schalten.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Bedienung und Funktionsmerkmale

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



Smart Tow Tachometer mit GPS **Smart Tow Drehzahlmesser**

Einschalten: Alle Anzeigen werden beim Einschalten der Zündung aktiviert. Die Anzeigen bleiben bis zum Ausschalten der Zündung eingeschaltet.

Beleuchtung: Stellt die Helligkeit und den Kontrast der Anzeige ein.

Tasten: Die Taste SELECT (Auswählen) wird zur Auswahl von Informationsbildschirmen verwendet. Die Tasten „+" und „–" werden zur Einstellung der Motordrehzahl für den Tempomat, die Beschleunigungs-Steuerung und zur Kalibrierung der Anzeigen verwendet.

Tempomat: Zum Einstellen und Regeln der Motorgeschwindigkeit für die Marschfahrt auf dem Smart Tow Drehzahlmesser und Tachometer.

Beschleunigungs-Steuerung: Zum Einstellen und Regeln der Beschleunigung von Leerlaufdrehzahl auf die eingestellte Geschwindigkeit des Tempomats für Smart Tow Drehzahlmesser und Tachometer.

Motorschutzsystem: Überwacht die wichtigen Motorsensoren, um Probleme frühzeitig anzuzeigen. Das System reagiert auf ein Problem, indem es die Motordrehzahl reduziert und den Bediener auf eine Situation hinweist, die Schäden verursachen kann.

Warnsystem: Das System lässt die Warnhupe ertönen und zeigt die Warnmeldung mit Beschreibung an.

WICHTIG: Optionale Sensoren wie für Wassertiefe, Kraftstoff, Schaufelrad und Lenkungswinkel, sollten bei Verwendung von SmartCraft Anzeigen ab Version 4.0 stets an den steuerbordseitigen Motor angeschlossen werden.

Automatische Motorerkennung

WICHTIG: Bei Systemen mit mehreren Motoren, die nur einen Smart Tow Drehzahlmesser verwenden, muss der Drehzahlmesser am steuerbordseitigen Motor angeschlossen sein. Bei Systemen mit mehreren Smart Tow Drehzahlmessern müssen die einzelnen Drehzahlmesser manuell oder über die automatische Motorerkennungsfunktion auf ihre spezifische Motorposition programmiert werden.

Der System Drehzahlmesser/Tachometer verfügt über eine automatische Motorerkennungsfunktion. Diese Funktion erkennt automatisch, welcher Motortyp verwendet wird und konfiguriert die Anzeige auf diesen Motortyp.

Beim ersten Einschalten der Anzeige oder nach einer Hauptrücksetzung erscheint auf der Anzeige AUTODETECT (Automatische Erkennung). Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) drücken, um die automatische Motorerkennung zu starten, damit die Anzeige den Motortyp bestimmt. Hierdurch werden die Datenüberwachungsbildschirme voreingestellt, um die erste Einrichtung zu vereinfachen.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Wenn die Anzeige die Warnmeldung NO STARBOARD ENGINE (KEIN MOTOR STEUERBORD) oder MULTIPLE STARBOARD ENGINES (MEHRERE MOTOREN STEUERBORD) ausgibt, muss ein Vertragshändler, der über ein Computer-Diagnosesystem (CDS) verfügt, die Motorposition (Backbord und Steuerbord) auswählen.

Hauptrückstellung

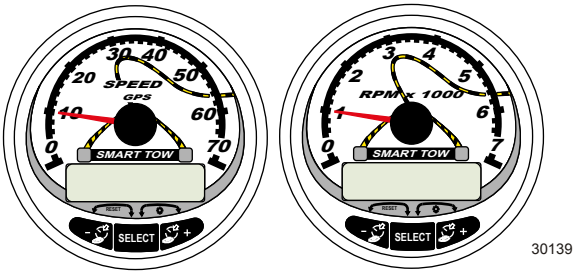
Mit dem Hauptrückstellungsbefehl wird die Anzeige wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

WICHTIG: Durch eine Hauptrückstellung werden alle Einstellungen des Geräts auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt, d. h. alle während der Einstellung des Geräts durchgeführten Installationskalibrierungen werden verworfen.

Die Tasten „–" und „+" ca. 10 Sekunden lang gleichzeitig drücken (bis die Grafikbalken zusammentreffen), um das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Zur Bestätigung die Taste „MODE/SELECT" drücken.

Warnmeldungen mit Beschreibung

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



Smart Tow Tachometer mit GPS **Smart Tow Drehzahlmesser**

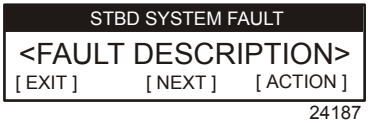
Wird ein Problem erkannt, erscheint der „SYS FAULT"-Alarm auf der Anzeige. „+" drücken, um das fehlerhafte Teil anzuzeigen. Auf der oberen Leiste in diesem Bildschirm wird das System angezeigt, in dem der Fehler aufgetreten ist. Das fehlerhafte Teil wird im Bildlauftext beschrieben. „+" drücken, um weitere Informationen anzuzeigen. Der Bildschirm gibt eine detaillierte Beschreibung des Fehlers im Bildlauftext. „+" drücken, um die Maßnahmen zur Behebung des Problems anzuzeigen.

Die Alarmmeldung bleibt auf dem Bildschirm, bis „–" gedrückt wird. Bei mehreren Alarmen die Taste „SELECT" drücken, um die Fehler anzuzeigen.

Wenn das Problem zu unmittelbaren Motorschäden führen kann, wird die Motorleistung durch das Motorschutzsystem begrenzt. Das Gas sofort auf Leerlaufdrehzahl zurücknehmen und die Warnhinweise auf den folgenden Seiten befolgen. Die nähere Erläuterung des Problems und die richtigen Abhilfemaßnahmen dem entsprechenden Werkstatthandbuch entnehmen.

Wenn die „SELECT"-Taste gedrückt wird, um einen anderen Bildschirm aufzurufen, blinkt das Alarmsignal „AL" in der rechten oberen Ecke, um darauf hinzuweisen, dass das Problem noch nicht behoben wurde.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Warnmeldung mit Beschreibung	
 24184	Die „SYS FAULT"-Leiste weist darauf hin, dass ein Problem im System vorliegt. „SHOW" (Zeigen) zeigt das fehlerhafte Teil an.
 24186	Die obere Leiste zeigt das System mit dem fehlerhaften Teil an. Der Bildlauftext zeigt das fehlerhafte Teil an. „NEXT" (Weiter) zeigt den nächsten Bildschirm an. „MORE" (Mehr) zeigt eine genaue Beschreibung des Fehlers an.
 24187	Der Bildlauftext beschreibt den Fehler im Detail. „ACTION" (Maßnahme) zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.
 24189	Der Bildlauftext zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

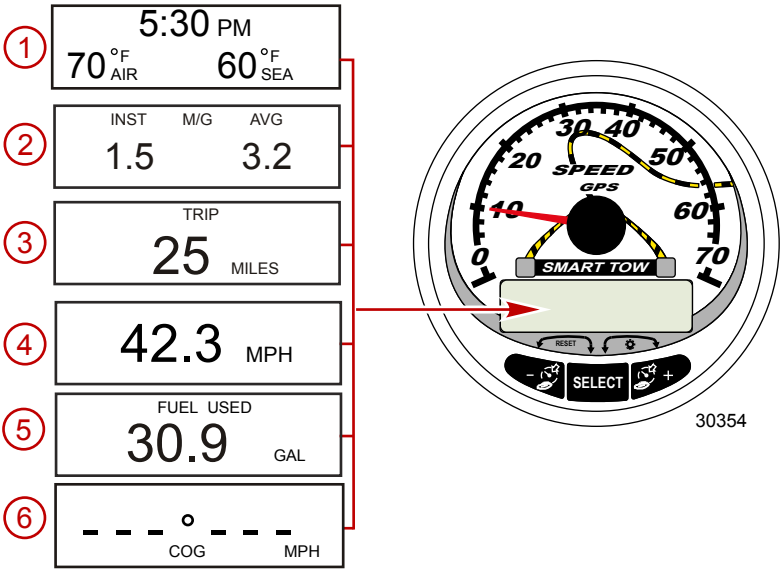
Bildschirme

Drehzahlmesserbildschirm	Display der Geschwindigkeitsanzeige
Motoreinfahrzeit (nur 2-Takt Außenborder)	Speed (Geschwindigkeit)
Motortemperatur	Verbrauchter Kraftstoff
Öltemperatur	Cog/Sog – bei GPS-Eingang
Öldruck	Entfernung und Kraftstoff bis zum Wegpunkt
Trimmung und Drehzahl	Uhrzeit – Luft-/Seewassertemperatur
Trimmung und Wasserdruck	Aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
Water Pressure (Kühlwasserdruck)	Tageskilometerzähler
Batteriespannung und Motorbetriebsstunden	Kraftstofftankpegel
Kraftstoffffluss und -verbrauch	Öltankpegel
Geschwindigkeit und Seewassertemperatur	Frischwasserstand
Batteriespannung	Abwasserstand
Kraftstoffstand in % (Kraftstofftank 1)	Lenkungswinkel (nur MerCruiser)
Tiefe	
Trimmposition	**Doppelmotor**
Kraftstoffdruck	Trimmungs- und Drehzahlsynchroneinrichtung
Trailer und Drehzahl	
Drehzahl	
Kurzüberblick-Bildschirm Batterie, Temperatur, Druck	

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Smart Tow Tachometer mit GPS-Anzeigebildschirmen

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



Beim Einschalten der Zündung zeigt der Tachometer den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von SELECT wieder aufgerufen werden.

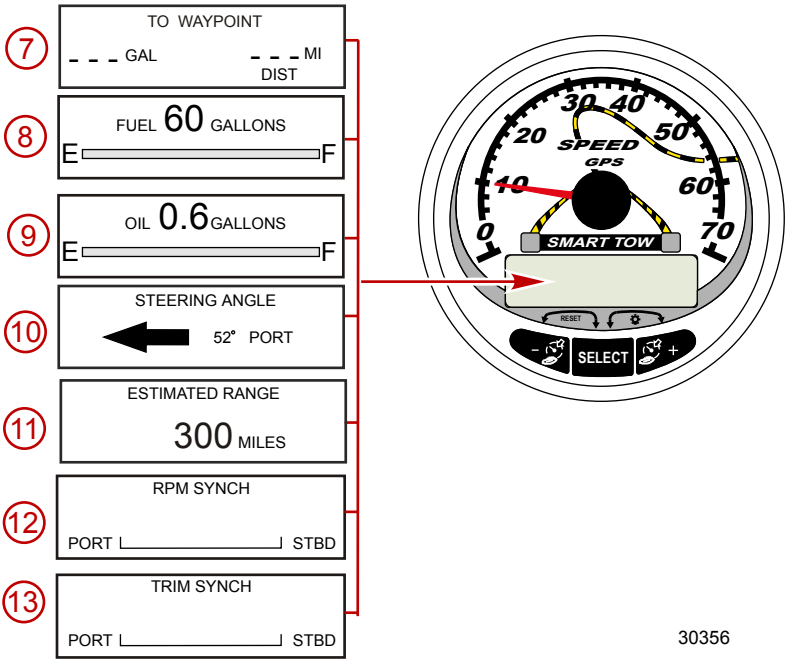
HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Smart Tow Tachometer mit GPS – CAL 1-Kalibrierung****.*

HINWEIS: *Die Beschreibungen sind eventuell auf der Anzeige nicht in derselben Reihenfolge. Die Reihenfolge ist vom Motortyp abhängig.*

1. **Uhrzeit – Temp.:** Uhrzeit, Luft- und Wassertemperatur. Die Luft- und Wassertemperaturfühler müssen angeschlossen sein, um Werte anzuzeigen.
2. **Kraftstoffverbrauch:** Die Anzeige gibt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch „AVG" sowie den momentanen „INST" Kraftstoffverbrauch an. Die Werte werden in Meilen pro Gallone „M/G" oder in Kilometern pro Liter „KM/L" angezeigt. **Kraftstoff-Nullstellung:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
3. **Tageskilometerzähler:** Zeigt die seit der letzten Nullstellung der Anzeige zurückgelegte Entfernung an. **Nullstellung des Tageskilometerzählers:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
4. **Digitaler Tachometer:** zeigt die Bootsgeschwindigkeit in Meilen pro Stunde, Kilometern pro Stunde oder Knoten an. Für die Werte bei niedrigen Geschwindigkeiten benutzt der Tachometer das Schaufelrad; für die Werte bei hohen Geschwindigkeiten schaltet er zum Pitotdruck oder GPS (falls angeschlossen). Die Einstellung für den Übergangspunkt wird in Cal 2 beschrieben.
5. **Verbrauchter Kraftstoff:** Zeigt die Menge des verbrauchten Kraftstoffs an. Diese wird vom Antriebssteuergerät bestimmt.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

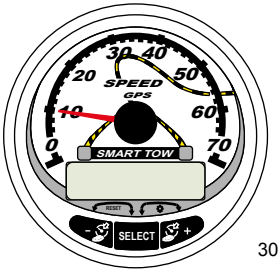
6. **Kurs über Grund (COG)**: Zeigt die Fahrtrichtung und aktuelle Geschwindigkeit über ein GPS an.



7. **Zum Wegpunkt:** Zeigt die Kraftstoffmenge und die Entfernung zum Wegpunkt an. Ein GPS-Gerät mit Wegpunkt-Funktion muss eingebaut sein, damit die Entfernung zum Wegpunkt angezeigt werden kann.
8. **Kraftstoffstand:** Zeigt das Restkraftstoffvolumen an.
9. **Ölstand:** Zeigt die Restölmenge (nur Zweitakt-Außenborder) oder den Wasser-/Abwasserstand oder den Stand im zweiten Kraftstofftank an.
10. **Lenkungswinkel:** zeigt die relative Position der Lenkung an. Nur mit Mercury MerCruiser Modellen verfügbar. Ein Lenkungswinkelsensor muss am Motor installiert sein.
11. **Reichweite:** Die geschätzte Reichweite basiert auf der Bootsgeschwindigkeit, dem Kraftstoffverbrauch und dem Restkraftstoff im Tank. Es wird ein Schätzwert der Strecke angezeigt, die mit dem Restkraftstoff noch zurückgelegt werden kann. Hierzu ist ein Geschwindigkeitseingang vom Schaufelrad, Pitotdruckgeber oder GPS erforderlich.
12. **Drehzahlsynchroneinrichtung:** nur Doppelmotoren – überwacht die Drehzahlen beider Motoren.
13. **Trimmsynchroneinrichtung:** nur Doppelmotoren – zeigt die Trimmposition beider Motoren an. Erleichtert die einheitliche Trimmstellung beider Motoren.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Smart Tow Tachometer mit GPS – Quick CAL-Kalibrierung



30163

Smart Tow Tachometer mit GPS

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten SELECT und „+" zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Quick Cal" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Quick CAL	
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
CONTRAST [DOWN] [SAVE] [UP] 23519	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

Smart Tow Tachometer mit GPS – CAL 1-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systembildschirme ein und aus.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

1. Die Tasten SELECT und „+" ca. sechs Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Cal 1" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
REMOTE LCD LIGHT ? [NO] [SAVE] [YES] 23532	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
REMOTE LCD CONTRAST ? [NO] [SAVE] [YES] 23533	Stellt den Kontrast anderer System Drehzahlmesser/Tachometer gleichzeitig über diese Anzeige ein.

Uhrzeit	
CALIBRATION 1 TIME (NO) (SKIP) (EDIT) 23534	Stellt die Uhrzeit ein. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Uhrzeit zu formatieren oder „SKIP" (Überspringen), um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	Einstellung des Zeitformats auf 12 Stunden/Monat-Tag-Jahr oder 24 Stunden/Tag-Monat-Jahr. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um das Format zu ändern.
CALIBRATION 1 USE GPS TIME ENABLED [NO] [SAVE] [YES] 30172	Schaltet die über das GPS angezeigte Uhrzeit ein oder aus. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 1 UTC ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	Ändert die UTC-Zeitzonenkorrektur von –13 H bis 13 H. „–" drücken, um den Wert zu senken und „+" drücken, um den Wert zu erhöhen.
CALIBRATION HOUR 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	Die Stunden auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Stundeneinstellung zu ändern.
CALIBRATION MINUTE 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	Die Minuten auf die richtige Zeit einstellen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Minuteneinstellung zu ändern.

Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Einheiten	
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

Wegpunkt-Anzeige	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 30202	Schaltet den Bildschirm TO WAYPOINT (ZUM WEGPUNKT) ein oder aus. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
WAYPOINT ALARM ? YES (NO) (SAVE) (YES) 30203	Schaltet den WAYPOINT ALARM (WEGPUNKTALARM) ein oder aus. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
WAYPOINT ALARM DISTANCE = 0.3 MILES (DOWN) (SAVE) (UP) 30198	Stellt den Abstand vom Wegpunkt ein, bei dem der Alarm eingeschaltet wird. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.

Bildschirme	
STEERING ANG. SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23542	Der Lenkungswinkel wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein). Der Lenkungswinkelgeber muss in der Kalibrierung „CAL 2" der externen Sensoren des Drehzahlmessers auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
TEMP/CLOCK SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 23543	Der geteilte Bildschirm mit der Lufttemperatur und Uhrzeit wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL USED SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 23544	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164	Wählt aus, wie der verbrauchte Kraftstoff kalibriert wird. „+" drücken, um „EDIT" (Bearbeiten) zu wählen oder „SELECT" (Auswählen), um die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs zu überspringen.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Bildschirme	
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken kalibriert wird. „–" drücken, um einen Multiplikator „MULT" zu wählen oder „+", um die Auftankoption „FUEL" zu wählen.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Stellt die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoff ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen.
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	Der Tageskilometerzähler wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	Der Bildschirm mit dem Kraftstoffverbrauch wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

Simulatormodus	
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)

Beenden	
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„SELECT" drücken, um das Menü zu verlassen. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

Smart Tow Tachometer mit GPS – CAL 2-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige und dem Motortyp ab und können unterschiedlich sein.*

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

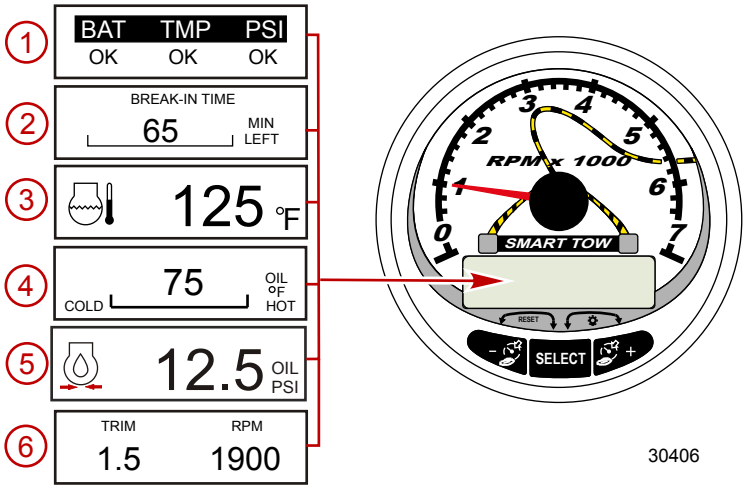
1. Die Tasten SELECT und „+" ca. neun Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „CAL 2" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	Ist ein Lufttemperaturfühler installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	Ist ein GPS-Sensor installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPS-Eingang zum Ansteuern der Geschwindigkeitsanzeige verwenden? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	Den Seewasser-Temperaturfühler einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	„SELECT" drücken, um das Menü zu verlassen. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Smart Tow Drehzahlmesser – Anzeigebildschirme

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



Beim Einschalten der Zündung zeigt der Drehzahlmesser den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

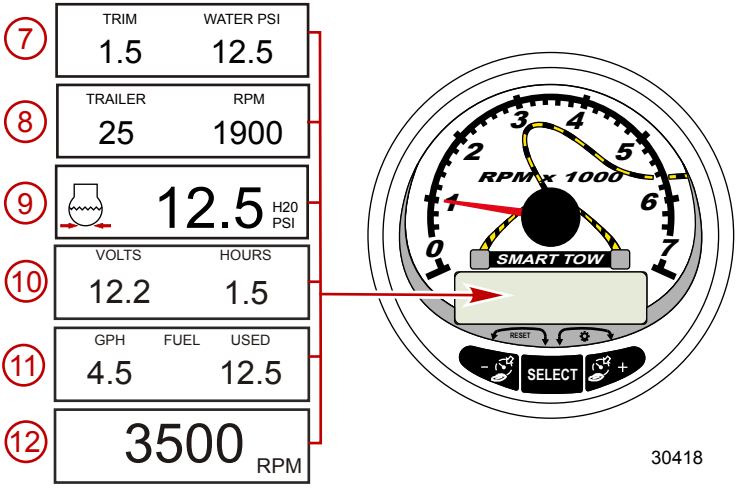
SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von SELECT wieder aufgerufen werden.

HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Smart Tow Drehzahlmesser – Cal 1-Kalibrierung****.*

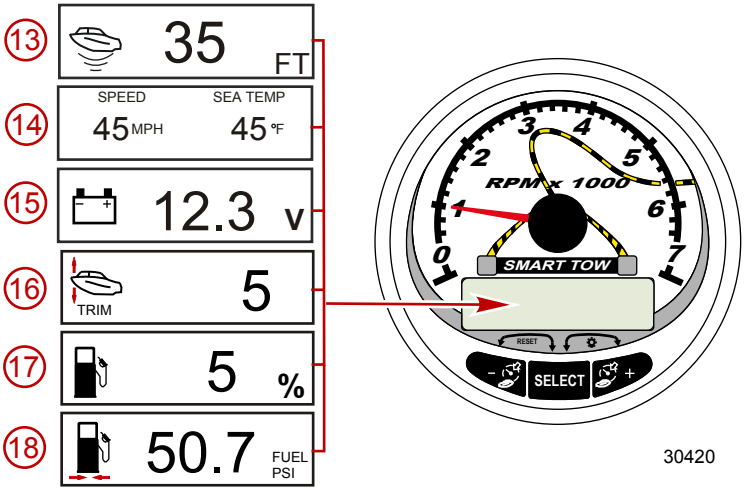
1. **Kurzüberblick-Bildschirm** Zeigt an, dass Batterie, Motortemperatur und Drücke im normalen Bereich sind.
2. **Einfahrzeit:** Zeigt die verbleibende Einfahrzeit eines neuen Motors an. Dieser Bildschirm verschwindet automatisch nach Ablauf der Einfahrzeit.
3. **Temperatur:** Zeigt die Kühlmitteltemperatur des Motors an.
4. **Öltemperatur:** Zeigt die Motoröltemperatur an.
5. **Öldruck:** Zeigt den Motoröldruck in bar oder psi an.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

6. **Trimmposition/Drehzahl:** Zeigt den Trimmwinkel des Außenborders oder Z-Antriebs bis zum maximalen Trimmwinkel und die Motordrehzahl an.



7. **Trimmposition/Wasserdruck:** Zeigt den Trimmwinkel des Motors oder des Antriebssystems und den Wasserdruck im Kühlsystem an.
8. **Trailerposition/Drehzahl:** Zeigt die Trailerposition und die Motordrehzahl an.
9. **Wasserdruck:** Zeigt den Wasserdruck im Motorkühlsystem an.
10. **Batteriespannung/Motorbetriebsstunden:** Zeigt die Batteriespannung und Motorbetriebsstunden an.
11. **Kraftstoffdurchfluss:** Zeigt den Kraftstoffverbrauch pro Stunde und den insgesamt verbrauchten Kraftstoff an.
12. **Digitaler Drehzahlmesser:** Zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.



13. **Wassertiefe:** Zeigt die Tiefe des Wassers unter dem Messwandler (falls angeschlossen) an. Der Bildschirm für die Wassertiefe kann in der Kalibrierung CAL 1 ein- oder ausgeschaltet werden. Der Alarm kann so eingestellt werden, dass er ausgelöst wird, wenn das Boot in Gewässern gefahren wird, die flacher sind als die eingestellte Alarmtiefe. Für Wassertiefenalarm und -kompensierungseinstellung siehe CAL 2-Kalibrierung.

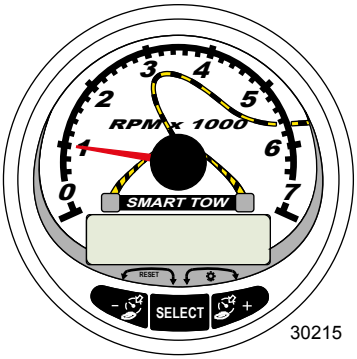
HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geber (separat erhältlich) an das System angeschlossen sein.*

14. **Geschwindigkeit/Temp:** Zeigt einen geteilten Seewassertemperatur- und Bootsgeschwindigkeits-Bildschirm an.

HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geschwindigkeitsgeber (separat erhältlich) an das System angeschlossen sein.*

15. **Batteriespannung:** Zeigt die Batteriespannung an.
16. **Trimmposition:** Zeigt den Trimmwinkel von Motor oder Antriebssystem an.
17. **Kraftstoff in Prozent:** Zeigt das geschätzte Restkraftstoffvolumen an.
18. **Kraftstoffdruck:** Zeigt den Kraftstoffdruck an.

Smart Tow Drehzahlmesser – Quick CAL-Kalibrierung



Smart Tow Drehzahlmesser

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten SELECT und „+" ca. zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Anzeigebildschirm „QUICK CAL" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

Quick CAL	
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.

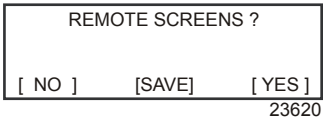
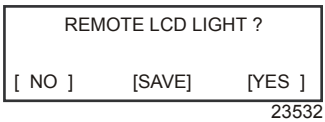
Quick CAL	
	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

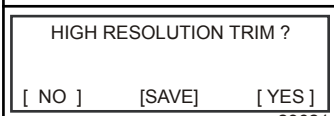
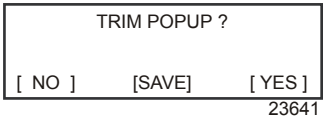
Smart Tow Drehzahlmesser – Cal 1-Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systembildschirme ein und aus.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten SELECT und „+" ca. sieben Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 1" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
	Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Änderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Helligkeitsänderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
	Stellt den Kontrast eines anderen System/SmartTow Drehzahlmessers gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Kontraständerungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
	Bei Auswahl von „YES" (Ja) wird der Trimmwinkel in Schritten von 0,1° angezeigt.
	Der Trimmbildschirm erscheint, wenn sich die Trimmeinstellung bei Auswahl von „YES" (Ja) ändert.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Trimmung	
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 23910	„EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Anzeige auf die Standardtrimmung 0–10° oder auf Trailerposition 11–25° einzustellen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren.
CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23911	Das System bis zum Anschlag nach unten trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SAVE] 30217	Das System bis zum Anschlag nach oben trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SAVE] 30219	Das System bis zur Trailer-Position trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23978	Der Kurzüberblick-Bildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23783	Der Motortemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23786	Der Öltemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23787	Der Öldruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und Wasserdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	Der Wasserdruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und der Motordrehzahl wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	Der Motordrehzahlbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
FUEL USED SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23981	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
CALIBRATION 1 FUEL USED [SKIP] [EDIT] 30221	Stellt die Berechnung zur Bestimmung des verbrauchten Kraftstoffs basierend auf der Größe des Kraftstofftanks ein.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken berechnet wird.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Stellt die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoff ein.
FUEL PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 30653	Der Kraftstoffdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	Der geteilte Bildschirm mit Spannung und Motorbetriebsstunden wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	Der geteilte Bildschirm mit der Geschwindigkeit und Seewassertemperatur wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
SEA TEMP OFFSET = 0 °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30654	Stellt die Temperaturdifferenz zwischen Fühler und angezeigtem Wert ein.

CAL 1-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Bildschirme	
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	Der Wassertiefebildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder nicht „NO" (Nein).
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)
SIMULATOR MODE EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 23549	„SELECT" drücken, um das Menü zu verlassen. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

Smart Tow Drehzahlmesser – Cal 2-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten SELECT und „+" ca. zehn Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 2" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

KALIBRIERUNG DES KRAFTSTOFFTANKS

Es gibt drei Methoden zum Kalibrieren der Kraftstoffstand-Überwachungsfunktion:

1. Keine Einstellung. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen.
2. Bei Durchführen der Tankkalibrierung ohne zu tanken liefert der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite basierend auf einer linearen Interpolation der Reichweitenwerte des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen. Die Tankkalibrierung muss durch Eingabe eines numerischen Werts für die Kapazität des Kraftstofftanks bearbeitet werden. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors.
3. Bei Durchführen der Tankkalibrierung mit Einfüllen von Kraftstoff bei jedem Kalibrierpunkt zeigt der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite an, die die Form des Tanks berücksichtigt. Die Tankkalibrierung muss durch Einfüllen von Kraftstoff bei 1/4, 1/2, 3/4 und voll bearbeitet werden. Wenn die Tankkalibrierung nicht bearbeitet wird, geht der Kraftstoffstand automatisch auf die Liter/Gallonen-Kapazität und berücksichtigt keine unregelmäßigen Tankformen.

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	Das Fassungsvermögen des Tanks eingeben. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Tankkapazität einzustellen. Dann die Taste „SAVE" (Speichern) drücken. Diese Option ist für Tank 1 und Tank 2 identisch.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	„EDIT" (Bearbeiten) auswählen, um den Kalibrierungsmodus für den Kraftstofftank aufzurufen. Das Kalibrierungsverfahren ist für Tank 1 dasselbe wie für Tank 2. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Kalibrierung des Kraftstofftankpegels zu starten.
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	„DFLT" (Standard) wählen, um die Tankpegel von SmartCraft kalibrieren zu lassen. „ADD" (Einfüllen) wählen, um die Tankpegel durch Einfüllen von Kraftstoff zu kalibrieren.
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Den Tank leeren. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „leer" zu kalibrieren.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Den Tank zu einem Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Den Tank zur Hälfte füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 1/2 zu kalibrieren.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Den Tank zu drei Viertel füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf 3/4 zu kalibrieren.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Den Tank ganz füllen. „SAVE" (Speichern) wählen, um den Tankpegel auf „voll" zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	Eingang für Tank 2 wählen: Öltank, Kraftstofftank 2, Wassertank, Abwassertank oder nicht installiert.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

EXTERNE SENSOREN

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit den Geschwindigkeitsoptionen fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	Ist das Boot mit einem Pitotsensor zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	Ist das Boot mit einem Schaufelrad zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	Ist das Boot mit einem Trimmgeber ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	Ist das Boot mit einem Seewassertemperaturfühler ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	Ist das Boot mit einem Lenkungssensor ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	Ändert die Position (Richtung) der Lenkungsanzeige. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	In diesem Abschnitt werden folgende Geschwindigkeitssensoren konfiguriert. Um die Sensoren zu kalibrieren, „EDIT" (Bearbeiten) wählen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit dem Tiefengeberbildschirm fortzufahren.

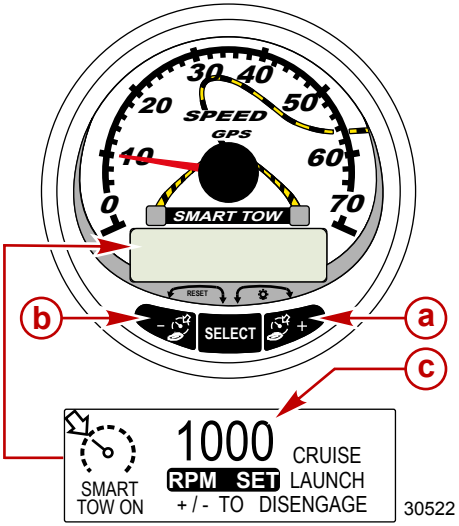
SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

CAL 2-Drehzahlmesser-Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	Den Typ des Pitot-Messwandlers auswählen. Zwischen 100 oder 200 psi auswählen. (100 psi wird am häufigsten verwendet).
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	Den Pitotdruckgeber einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	Die Schaufelradfrequenz einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um den Impulsfaktor des Schaufelradsensors nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	Die Geschwindigkeit einstellen, bei der die Anzeige den Pitotdruckgeber anstelle des Schaufelrads zum Messen der Bootsgeschwindigkeit verwendet. „–" oder „+" drücken, um die Übergangsgeschwindigkeit nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	Eine Tiefenkompensierung elektronisch konfigurieren. Die Eingabe einer negativen Zahl führt zu einer Kompensation der Wasserlinie. Eine positive Zahl führt zur Kompensation des Kiels. „–" oder „+" drücken, um die Tiefengeberkompensation nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	Einen Tiefenwert eingeben. Wenn der Tiefensignalgeber diesen oder einen kleineren Wert misst, ertönt der Flachwasseralarm. „–" oder „+" drücken, um den Tiefengeberalarm nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Bedienung des Tempomats

HINWEIS: *Der Tempomat ist nur an DTS-Motoren ab Gen I (2007) erhältlich.*



a - Soll-Drehzahl erhöhen
b - Soll-Drehzahl senken
c - Soll-Drehzahl

HINWEIS: *Der Mindest- und Höchstbereich des Tempomats hängt vom Motortyp ab.*

Es gibt zwei Tempomat-Modi: „RPM MODE" (Drehzahlmodus) und „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus). Mit dem Smart Tow Drehzahlmesser oder Tachometer den Tempomat auf „RPM MODE" (Drehzahlmodus) einstellen. Die Beschleunigungs-Steuerung übernimmt den ausgewählten Modus.

„SELECT" ca. 3 Sekunden lang drücken, um zwischen „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) und „RPM MODE" (Drehzahlmodus) umzuschalten.

WICHTIG: Nur der Smart Tow Tachometer kann zwischen „RPM MODE" und „SPEED MODE" umschalten. Der Smart Tow Drehzahlmesser kann nur von „SPEED MODE" auf „RPM MODE" schalten.

Der Tempomat kann jederzeit durch gleichzeitiges Drücken von „+" und „–" ausgeschaltet werden.

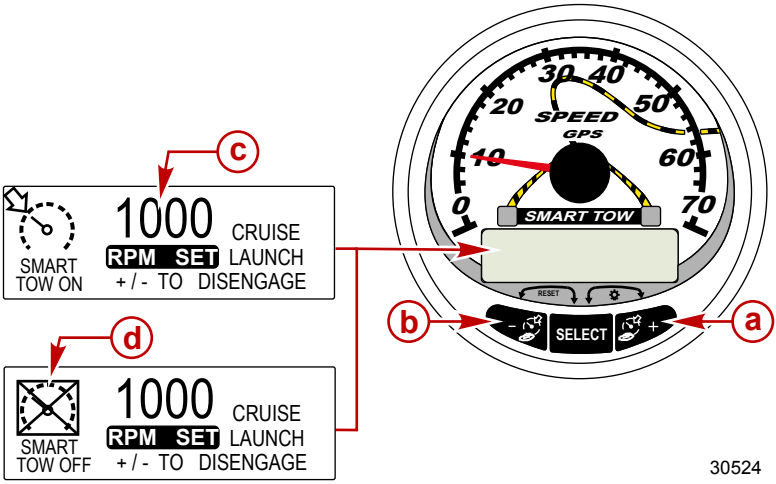
Wenn der Tempomat eingeschaltet und das Gas unter die eingestellte Drehzahl oder Geschwindigkeit zurückgenommen wird, sinkt die Motordrehzahl mit der Bewegung des Gashebels. Wenn das Gas über die eingestellte Geschwindigkeit/Drehzahl gestellt wird, regelt der Tempomat aktiv die Motordrehzahl auf den eingestellten Wert.

Wird der Tempomat ausgeschaltet, speichert er die eingestellte Geschwindigkeit. Er kehrt zu dieser Geschwindigkeit zurück, wenn er wieder eingeschaltet und der Gashebel über die eingestellte Drehzahl/ Geschwindigkeit gestellt wird.

Zweimal „SELECT" drücken, um den Tempomat-Bildschirm zu schließen.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

EIN- UND AUSSCHALTEN DES SYSTEMS



- **a -** Soll-Drehzahl erhöhen
- **b -** Soll-Drehzahl senken
- **c -** Soll-Drehzahl
- **d -** Tempomat ausgeschaltet

TEMPOMAT EINSTELLEN

Einstellen der Drehzahl mit dem Tempomat:

1. „+" oder „–" drücken, um den Tempomat-Bildschirm aufzurufen.
2. Gewünschte Drehzahl einstellen. Wenn der Gashebel auf Volllast steht, wird die Drehzahl auf Höchstdrehzahl eingestellt.
3. „+" und „–" gleichzeitig drücken, um den Tempomat einzuschalten.

HINWEIS: *Der Tempomat muss eingeschaltet sein, damit beide Anzeigen die aktive Tempomateinstellung anzeigen.*

TEMPOMAT AUSSCHALTEN

Ausschalten der Tempomatregelung: „+" und „–" gleichzeitig drücken.

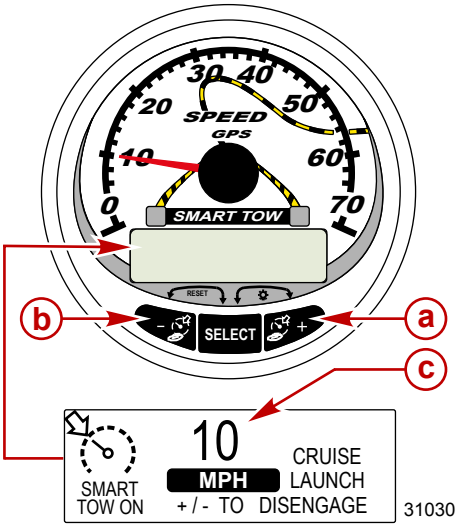
Präzise Kalibrierung der Geschwindigkeitsregelung (optional)

Der Smart Tow Tachometer mit GPS kann die Geschwindigkeit innerhalb von 0,8 km/h (0.5 MPH) der Tempomateinstellung halten. Diese Lernübung muss nicht unbedingt durchgeführt werden, damit die Geschwindigkeitsregelung funktioniert. Sie kalibriert sich während des normalen Betriebs selbsstätig.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

PRÄZISE KALIBRIERUNG DER GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

HINWEIS: *Der Tempomat ist nur an DTS-Motoren ab Gen I (2007) erhältlich.*



31030

a - Soll-Geschwindigkeit erhöhen
b - Soll-Geschwindigkeit senken
c - Soll-Geschwindigkeit einstellen

Es gibt zwei Tempomat-Modi: „RPM MODE" (Drehzahlmodus) und „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus). Den Tempomat mit dem Smart Tow Tachometer auf „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) einstellen. Die Beschleunigungs-Steuerung übernimmt den ausgewählten Modus.

„SELECT" ca. 3 Sekunden lang drücken, um zwischen „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) und „RPM MODE" (Drehzahlmodus) umzuschalten.

WICHTIG: Nur der Smart Tow Tachometer kann zwischen „RPM MODE" und „SPEED MODE" umschalten. Der Smart Tow Drehzahlmesser kann nur von „SPEED MODE" auf „RPM MODE" schalten.

TEMPOMAT EINSCHALTEN

1. „+" oder „–" drücken, um den Tempomat-Bildschirm aufzurufen.
2. Die Geschwindigkeit auf 10 MPH einstellen.
3. „+" und „–" gleichzeitig drücken, um den Tempomat einzuschalten. Wenn der Gashebel auf Volllast steht, erhöht sich die Motordrehzahl, bis die eingestellte Geschwindigkeit erreicht ist.
4. Nachdem Sie 20 Sekunden mit 10 MPH gefahren sind, die Geschwindigkeit um 1 MPH erhöhen.
5. Nachdem Sie 20 Sekunden mit 11 MPH gefahren sind, die Geschwindigkeit um 1 MPH erhöhen.
6. Diese schrittweise Geschwindigkeitserhöhung fortsetzen, bis das Boot seine Höchstgeschwindigkeit erreicht hat.

TEMPOMAT AUSSCHALTEN

Ausschalten der Tempomatregelung: „+" und „–" gleichzeitig drücken.

Wird der Tempomat ausgeschaltet, speichert er die eingestellte Geschwindigkeit. Er kehrt zu dieser Geschwindigkeit zurück, wenn er wieder eingeschaltet und der Gashebel über die eingestellte Drehzahl/ Geschwindigkeit gestellt wird.

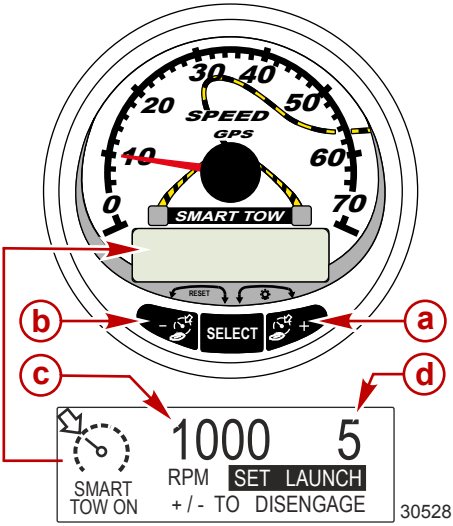
Zweimal „SELECT" drücken, um den Tempomat-Bildschirm zu schließen.

WICHTIG: Bei einer Hauptrücksetzung werden alle Kalibrierungen auf die Werkseinstellungen zurückgestellt.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Bedienung der Startautomatik

HINWEIS: *Die Startautomatik ist nur an DTS-Motoren ab Gen I (2007) erhältlich.*



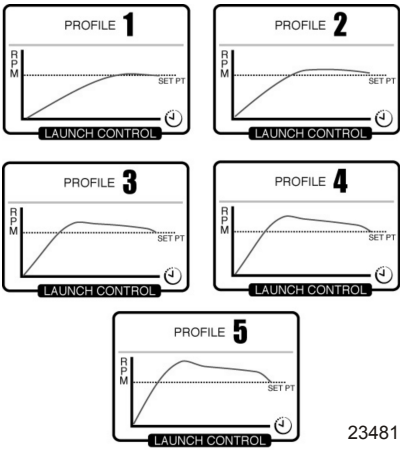
- **a -** Startautomatikeinstellung erhöhen
- **b -** Startautomatikeinstellung senken
- **c -** Eingestellte Marschfahrt-Drehzahl
- **d -** Startautomatikeinstellung

GRUNDLIEGENDE BEDIENUNG

Die Startautomatik legt fest, wie schnell der Motor auf die auf dem Tempomat eingestellte Geschwindigkeit beschleunigt.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Die Startautomatik mit dem Smart Tow Drehzahlmesser oder der Smart Tow Geschwindigkeitsanzeige einstellen. Die Einstellungen sind 1, 2, 3, 4 und 5, wobei 1 die langsamste und 5 die schnellste Beschleunigung ist. Einmal „SELECT" drücken, um die Startautomatikeinstellung zu markieren. „+" drücken, um die Startautomatikeinstellung zu erhöhen und „–" um die Startautomatikeinstellung zu senken. Dies kann entweder im „RPM MODE" (Drehzahlmodus) oder „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) durchgeführt werden. Die Startautomatik bleibt auf der Einstellung, bis sie geändert wird.



23481

Wenn der Tempomat eingeschaltet ist und keine numerischen Startautomatikeinstellungen ausgewählt wurden („CRUISE"/Tempomat wird angezeigt), wird die Beschleunigung bis zur Soll-Drehzahl vom Antriebssteuergerät geregelt.

Die Anzeige springt wieder auf den Bildschirm „RPM SET" (Drehzahl-Sollwert) zurück, wenn 5 Sekunden lang keine Aktivität gemeldet wird. Die Taste „SELECT" drücken, um den Startautomatikbildschirm zu markieren.

EINSTELLEN DER STARTAUTOMATIK

Es gibt zwei Startautomatikmodi: „RPM MODE" (Drehzahlmodus) und „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus). Die Startautomatik mit der Smart Tow Geschwindigkeitsanzeige auf „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) einstellen. Der Tempomat übernimmt den ausgewählten Modus.

„SELECT" ca. 3 Sekunden lang drücken, um zwischen „SPEED MODE" (Geschwindigkeitsmodus) und „RPM MODE" (Drehzahlmodus) umzuschalten.

WICHTIG: Nur die Smart Tow Geschwindigkeitsanzeige kann zwischen „RPM MODE" und „SPEED MODE" umschalten. Der Smart Tow Drehzahlmesser kann nur von „SPEED MODE" auf „RPM MODE" schalten.

1. „+" oder „–" drücken, um den Tempomat-Bildschirm aufzurufen.
2. Die Taste „SELECT" drücken, um „SET LAUNCH" (Startautomatik einstellen) zu markieren.
3. „+" drücken, um die Einstellung zu erhöhen und „–" drücken, um die Einstellung zu reduzieren.
4. Die Startautomatik schaltet sich automatisch mit dem Tempomat ein.

Wenn der Tempomat eingeschaltet ist und keine numerischen oder individuellen Startautomatikeinstellungen ausgewählt wurden („CRUISE"/Tempomat wird angezeigt), wird die Beschleunigung bis zur Soll-Drehzahl vom Gashebel geregelt.

Die Anzeige springt wieder auf den Bildschirm „RPM SET" (Drehzahl-Sollwert) zurück, wenn 5 Sekunden lang keine Aktivität gemeldet wird. Die Taste „SELECT" drücken, um „SET LAUNCH" (Startautomatik einstellen) zu markieren.

SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

ABBRECHEN DER STARTAUTOMATIK

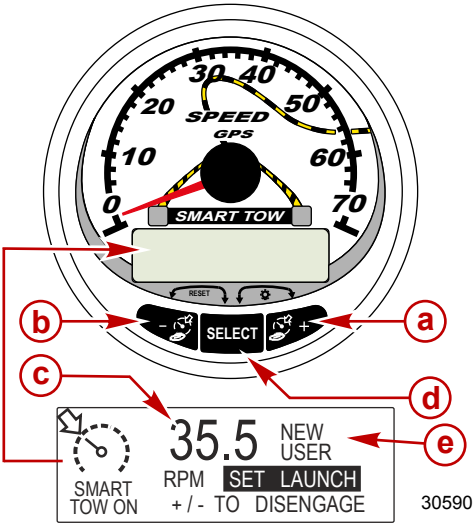
Die Startautomatik schaltet sich aus, wenn der Tempomat ausgeschaltet wird.

Erstellen einer individuellen Beschleunigungseinstellung

Nach der Startautomatikeinstellung Nr. 5 können acht individuelle Startautomatikeinstellungen gespeichert werden. Die Namen der individuellen Startautomatikseinstellung dürfen bis zu sieben Zeichen enthalten. Die individuelle Startautomatikeinstellung kann durch die Drehzahl oder durch die Geschwindigkeit geregelt werden. Um die Geschwindigkeitseinstellung verwenden zu können, muss das GPS über einen Abzweigkasten mit der SmartCraft Anzeige verbunden werden.

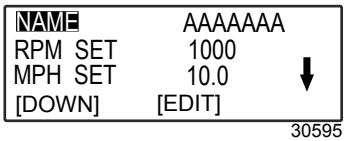
HINWEIS: *Wenn der Smart Tow Sollwert geändert wird, während die individuelle Startautomatik aktiviert ist, wird der Sollwert automatisch für den Benutzer gespeichert.*

1. Die Taste „SELECT" drücken, um „SET LAUNCH" (Startautomatik einstellen) zu markieren.
2. Die Startautomatikeinstellung über die Nummer 5 einstellen. Nach der Nummer 5 wird die Startautomatikeinstellung „NEW USER" (Neuer Benutzer) aktiviert.
3. Die Taste „SELECT" (Auswählen) ca. drei Sekunden drücken, um die individuelle Startautomatikeinstellung zu bearbeiten.



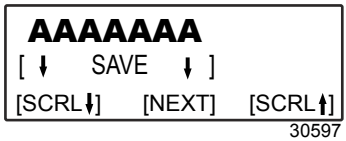
30590

- **a -** Startautomatikeinstellung erhöhen
- **b -** Startautomatikeinstellung verringern
- **c -** Eingestellte Marschfahrt-Drehzahl
- **d -** Taste „SELECT" (Auswählen)
- **e -** Startautomatikeinstellung

Individuelle Startautomatikeinstellungen	
 30595	Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um den Namen zu bearbeiten.

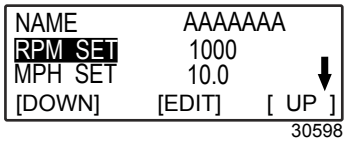
SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Individuelle Startautomatikeinstellungen



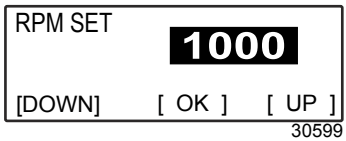
30597

„–" oder „+" drücken, um die alphanumerischen Zeichen zu durchlaufen. „SELECT" (Auswählen) drücken, um das Zeichen zu speichern und mit dem nächsten Satz Zeichen fortzufahren. Die Tasten „–" und „SELECT" drücken, um den Namen der individuellen Startautomatikeinstellung zu speichern.



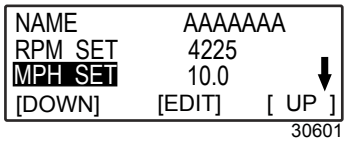
30598

„–" drücken, um den Cursor auf „RPM SET" (Drehzahl-Sollwert) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Drehzahl zu bearbeiten.



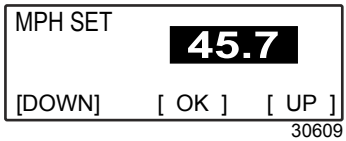
30599

„–" oder „+" drücken, um den Drehzahl-Sollwert zu ändern. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Drehzahlbearbeitung zu schließen.



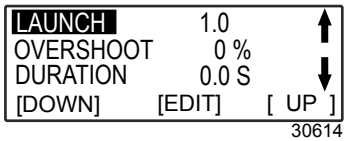
30601

„–" drücken, um den Cursor auf „MPH SET" (Geschwindigkeits-Sollwert) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Geschwindigkeit zu bearbeiten.



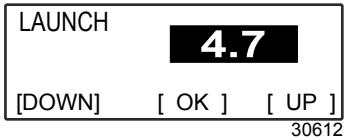
30609

„–" oder „+" drücken, um die Geschwindigkeits-Einstellung zu ändern. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Geschwindigkeitsbearbeitung zu schließen.



30614

„–" drücken, um den Cursor auf „LAUNCH" (Startautomatik) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um das Beschleunigungsniveau zu bearbeiten.

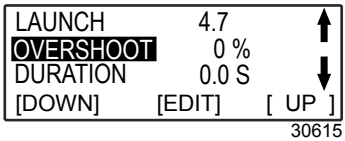


30612

„–" oder „+" drücken, um das Beschleunigungsniveau auf einen Wert zwischen 1 und 5 einzustellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Beschleunigungsbearbeitung zu schließen.

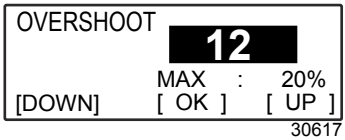
SMART TOW DREHZAHLMESSER/ GESCHWINDIGKEITSANZEIGE GPS

Individuelle Startautomatikeinstellungen



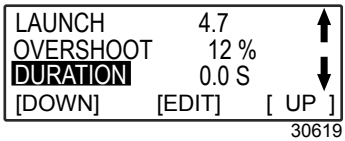
30615

„–" drücken, um den Cursor auf „OVERSHOOT" (Übersteigen) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um den Prozentsatz zu ändern.



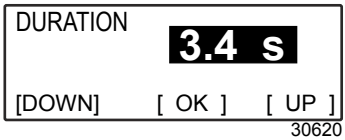
30617

„–" oder „+" drücken, um den Prozentsatz, um den die Geschwindigkeit oder Drehzahl den eingestellten Wert übersteigen darf, auf einen Wert zwischen 0 und 20 % einzustellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Übersteigungsbearbeitung zu schließen.



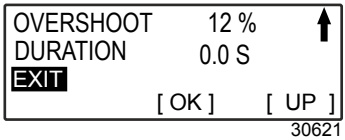
30619

„–" drücken, um den Cursor auf „DURATION" (Dauer) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Sekunden zu bearbeiten.



30620

„–" oder „+" drücken, um die Dauer in Sekunden, während der der Prozentsatz zum Übersteigen der Geschwindigkeit oder Drehzahl aktiviert ist, zu ändern. Die Zahl kann auf einen Wert zwischen 0 und 4 Sekunden eingestellt werden. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Bearbeitung der Dauer zu schließen.



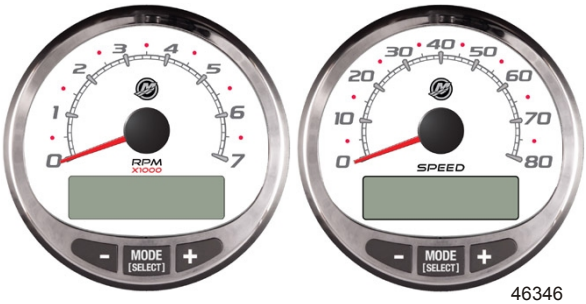
30621

„–" drücken, um den Cursor auf „EXIT" (Beenden) zu stellen. Die Taste „SELECT" (Auswählen) drücken, um die Beschleunigungs-Einstellung zu schließen oder „+", um die individuellen Beschleunigungs-Einstellungen zu prüfen und ggf. zu ändern.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Bedienung und Funktionsmerkmale

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



46346

System Drehzahlmesser **System Geschwindigkeitsanzeige**

Einschalten: Alle Anzeigen werden beim Einschalten der Zündung aktiviert. Die Anzeigen bleiben bis zum Ausschalten der Zündung eingeschaltet.

Beleuchtung: Stellt die Helligkeit und den Kontrast der Anzeige ein.

Tasten: Die Taste „MODE/SELECT" (Modus/Auswählen) wird zur Auswahl von Informationsbildschirmen verwendet. Die Tasten „+" und „–" werden zur Einstellung der Motordrehzahl während der Troll-Steuerung und zur Kalibrierung der Anzeigen verwendet.

Troll-Steuerung: Zum Einstellen und Regeln der Leerlaufdrehzahl des Motors für die Schleppfahrt ohne Verwendung des Gashebels.

Motorschutzsystem: Überwacht die wichtigen Motorsensoren, um Probleme frühzeitig anzuzeigen. Das System reagiert auf ein Problem, indem es die Motordrehzahl reduziert und den Bediener auf eine Situation hinweist, die Schäden verursachen kann.

Warnsystem: Das System lässt die Warnhupe ertönen und zeigt die Warnmeldung mit Beschreibung an.

WICHTIG: Optionale Sensoren wie für Wassertiefe, Kraftstoff, Schaufelrotor und Lenkungswinkel, sollten bei Verwendung von SmartCraft Anzeigen ab Version 4.0 stets an den steuerbordseitigen Motor angeschlossen werden.

PRODUKTE MIT EMISSIONSBEGRENZUNG

Beim Einschalten der Zündung zeigt der Drehzahlmesser ca. zwei Sekunden lang den Namen des Messgeräts und die Softwareversion an. In der linken oberen Ecke der Anzeige wird ebenfalls ein kleines Motorsymbol angezeigt. Das Symbol zeigt an, dass das Antriebssystem über ein Emissionsbegrenzungssystem mit Borddiagnose (OBD) verfügt. Dieses Symbol ist nur während des Startvorgangs sichtbar, es sei denn, es wird ein Systemfehler erkannt. Wenn ein Fehler erkannt wird, wird das OBD-Symbol in der oberen linken Ecke der Anzeige auf allen Systembildschirmen angezeigt.

13469

a - OBD-Symbol
b - Softwareversion

Automatische Motorerkennung

Der System Drehzahlmesser/Tachometer verfügt über eine automatische Motorerkennungsfunktion. Diese Funktion erkennt automatisch, welcher Motortyp verwendet wird und konfiguriert die Anzeige auf diesen Motortyp.

Beim ersten Einschalten der Anzeige oder nach einer Hauptrücksetzung erscheint auf der Anzeige AUTODETECT (Automatische Erkennung). Die Taste MODE/SELECT (Modus/Auswählen) drücken, um die automatische Motorerkennung zu starten, damit die Anzeige den Motortyp bestimmt. Hierdurch werden die Datenüberwachungsbildschirme voreingestellt, um die erste Einrichtung zu vereinfachen.

24298

Wenn die Anzeige die Warnmeldung NO STARBOARD ENGINE (KEIN MOTOR STEUERBORD) oder MULTIPLE STARBOARD ENGINES (MEHRERE MOTOREN STEUERBORD) ausgibt, muss ein Vertragshändler, der über ein Computer-Diagnosesystem (CDS) verfügt, die Motorposition (Backbord und Steuerbord) auswählen.

Hauptrückstellung

Mit dem Hauptrückstellungsbefehl wird die Anzeige wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt.

WICHTIG: Durch eine Hauptrückstellung werden alle Einstellungen des Geräts auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt, d. h. alle während der Einstellung des Geräts durchgeführten Installationskalibrierungen werden verworfen.

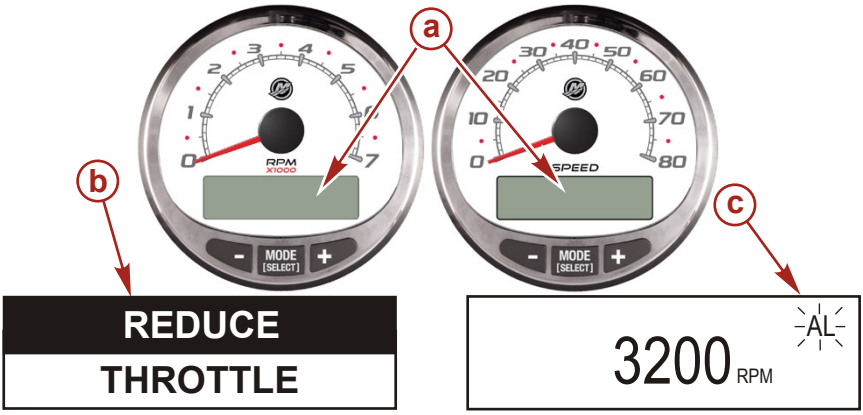
Die Tasten „–" und „+" ca. 10 Sekunden lang gleichzeitig drücken (bis die Grafikbalken zusammentreffen), um das Gerät auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen. Zur Bestätigung die Taste „MODE/SELECT" drücken.

22660

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Warnmeldungen mit Beschreibung

HINWEIS: *Alarm-Warnbildschirme mit Beschreibung werden bei Motoren ab Gen I (2007) angezeigt.*



46348

- **a -** Bildschirm
- **b -** Motorschutzsystem
- **c -** Alarmsignal

Wird ein Problem erkannt, erscheint der Name des entsprechenden Alarms auf der Anzeige.

Wenn das Problem zu unmittelbaren Motorschäden führen kann, wird die Motorleistung durch das Motorschutzsystem begrenzt. Das Gas sofort zurücknehmen und die Warnhinweise auf den folgenden Seiten befolgen. Im **Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch** des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen.

Die Alarmmeldung bleibt auf dem Bildschirm, bis die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird. Falls mehrere Alarmmeldungen anstehen, wechseln sie alle fünf Sekunden auf dem Bildschirm ab.

Wenn die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird, um einen anderen Bildschirm aufzurufen, blinkt das Alarmsignal „AL" in der rechten oberen Ecke, um darauf hinzuweisen, dass das Problem noch nicht behoben wurde.

Warnmeldung mit Beschreibung	
SYS FAULT [SHOW] 24184	Die „SYS FAULT" Leiste weist darauf hin, dass ein Problem im System vorliegt. „SHOW" (Zeigen) zeigt das fehlerhafte Teil an.
STBD SYSTEM FAULT <FAULTY COMPONENT> [EXIT] [NEXT] [MORE] 24186	Die obere Leiste zeigt das System mit dem fehlerhaften Teil an. Der Bildlauftext zeigt das fehlerhafte Teil an. „NEXT" (Weiter) zeigt den nächsten Bildschirm an. „MORE" (Mehr) zeigt eine genaue Beschreibung des Fehlers an.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Warnmeldung mit Beschreibung	
STBD SYSTEM FAULT <FAULT DESCRIPTION> [EXIT] [NEXT] [ACTION] 24187	Der Bildlauftext beschreibt den Fehler im Detail. „ACTION" (Maßnahme) zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.
STBD SYSTEM FAULT <CORRECTIVE ACTION> [EXIT] [NEXT] [BACK] 24189	Der Bildlauftext zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.

EMISSIONSBEGRENZUNGSFEHLER MIT BESCHREIBUNG

Wenn ein Problem mit dem Emissionsbegrenzungssystem erkannt wird, schaltet der Bildschirm zwischen einem Motorsymbol mit dem Text **OBD SERVICE SOON**(OBD SERVICE FÄLLIG) und dem Systemstandardbildschirm um. Diese beiden Bildschirme blinken weiter, bis + gedrückt wird, um den Steuerfehler anzuzeigen.

Wenn das Problem zu unmittelbaren Motorschäden führen kann, wird die Motorleistung durch das Motorschutzsystem begrenzt. Das Gas sofort zurücknehmen und die Warnhinweise auf den folgenden Seiten befolgen. Im **Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch** des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen.

Die Alarmmeldung bleibt auf dem Bildschirm, bis die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird. Falls mehrere Alarmmeldungen anstehen, wechseln sie alle fünf Sekunden auf dem Bildschirm ab.

Wenn die „MODE/SELECT"-Taste gedrückt wird, um einen anderen Bildschirm aufzurufen, wird das Motoremissionsfehler-Alarmsymbol in der oberen linken Bildschirmecke angezeigt. Das Motorsymbol erscheint auf allen Bildschirmen. Ein Händler muss die Emissionsbegrenzungsfehler diagnostizieren und das Problem vor dem nächsten Gebrauch des Bootes beheben.

Emissionsbegrenzungsfehler mit Beschreibung	
 OBD SERVICE SOON 46456	In der Mitte des Bildschirms erscheint ein Motorsymbol mit dem Text "OBD SERVICE SOON" (OBD SERVICE FÄLLIG). Der Bildschirm schaltet ca. alle drei Sekunden auf die Anzeige "SYS FAULT" um.
SYS FAULT OBD SERVICE SOON [SHOW] 46455	Die „SYS FAULT" Leiste weist darauf hin, dass ein Problem im System vorliegt. Unter der Leiste wird "OBD SERVICE SOON" (OBD SERVICE FÄLLIG) angezeigt. „SHOW" (Zeigen) zeigt das fehlerhafte Teil an.
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [MORE] 46457	Die obere Leiste zeigt das System mit dem fehlerhaften Teil und der Fehlernummer an. Der Bildlauftext zeigt den Schweregrad des Fehlers sowie das fehlerhafte Teil an. „MORE" (Mehr) zeigt eine genaue Beschreibung des Fehlers an.

Emissionsbegrenzungsfehler mit Beschreibung	
STBD SYSTEM FAULT 114 <CRITICAL – IDLE AIR > [EXIT] [ACTION] 46458	Der Bildlauftext beschreibt den Fehler im Detail. „ACTION" (Maßnahme) zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.
STBD SYSTEM FAULT 114 < RETURN TO PORT > [EXIT] [BACK] 46459	Der Bildlauftext zeigt die Abhilfemaßnahmen an, die der Fahrer durchführen muss.

Warnbildschirme

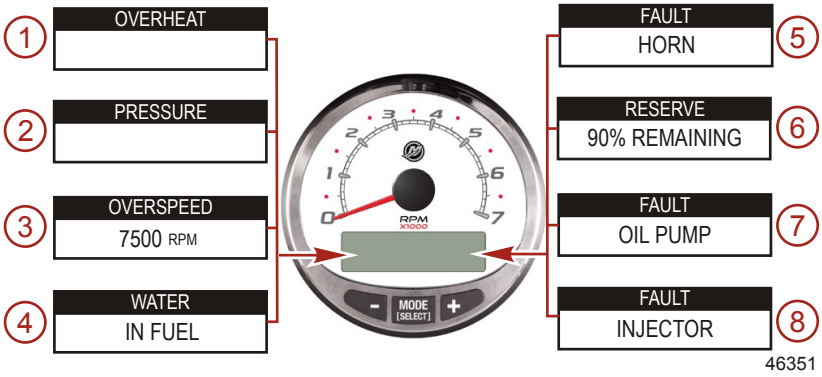
Wenn ein Motorproblem erkannt wird, weisen die Warnbildschirme den Bootsführer auf das potenzielle Problem hin. Im **Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch** des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen.

PROBLEM	DREHZAHLMESSERANZEIGE	DISPLAY DER GESCHWINDIGKEITSANZEIGE
BATTERY (Batterie)	×	
ENGINE DATA BUS (Motordatenbus)	×	
FAULT – HORN (Fehler – Hupe)	×	
FAULT – IGNITION (Fehler – Zündung)	×	
FAULT – INJECTOR (Fehler – Einspritzventil)	×	
FAULT – OILPUMP (Fehler – Ölpumpe)	×	
FAULT – SENSOR (Fehler – Sensor)	×	
FAULT – WATER TEMP (Fehler – Wassertemperatur)	×	
LOW FUEL (Kraftstoffstand niedrig)		×
LOW OIL (Ölstand niedrig)		×
FAULT – OIL TEMP (Fehler – Öltemperatur)	×	
OIL PSI (Öldruck)	×	
OVERHEAT (Überhitzung)	×	
OVERSPEED (Überdrehung)	×	
FAULT – OIL PRESSURE (Fehler – Öldruck)	×	
RESERVE OIL (Ölreserve)	×	

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

PROBLEM	DREHZAHLMESSERANZEIGE	DISPLAY DER GESCHWINDIGKEITSANZEIGE
SYSTEM FAULT (Systemfehler) – OBD SERVICE SOON (OBD SERVICE FÄLLIG)	×	
WATER IN FUEL (Wasser im Kraftstoff)	×	
FAULT – MAP (Fehler – MAP)	×	
FAULT – MAT (Fehler – MAT)	×	
FAULT – TPS (Fehler – TPS)	×	

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

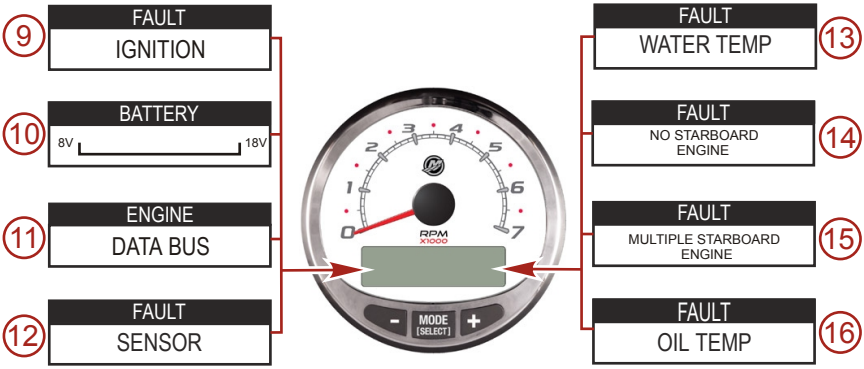


WICHTIG: Im Betriebs-, Wartungs- und Garantiehandbuch des Motors finden Sie eine Erläuterung des Problems und die jeweiligen Abhilfemaßnahmen. Wenn sich das Problem nicht lösen lässt, den Händler verständigen.

1. **OVERHEAT (Überhitzung)**: Der Motor ist überhitzt.
2. **PRESSURE (Druck)**: Der Wasserdruck im Kühlsystem ist unzureichend.
3. **OVERSPEED (Überdrehung)**: Motordrehzahl hat die maximal zulässige Drehzahl überschritten.
4. **WATER IN FUEL (Wasser im Kraftstoff)**: Wasserabscheider/Kraftstofffilter ist voll.
5. **FAULT – HORN (Fehler – Hupe)**: Die Warnhupe funktioniert nicht richtig.
6. **RESERVE OIL LOW (Ölreserve niedrig) – nur Zweitakt-Außenborder**: Ölpegel im Ölbehälter am Motor ist auf kritischem Tiefstand.
7. **FAULT – OILPUMP (Fehler – Ölpumpe)**: Die Elektrik der Ölpumpe funktioniert nicht mehr. Dem Motor steht kein Schmieröl zur Verfügung.
8. **FAULT – INJECTOR (Fehler – Einspritzventil)**: Die Elektrik einer oder mehrerer Einspritzpumpen ist ausgefallen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



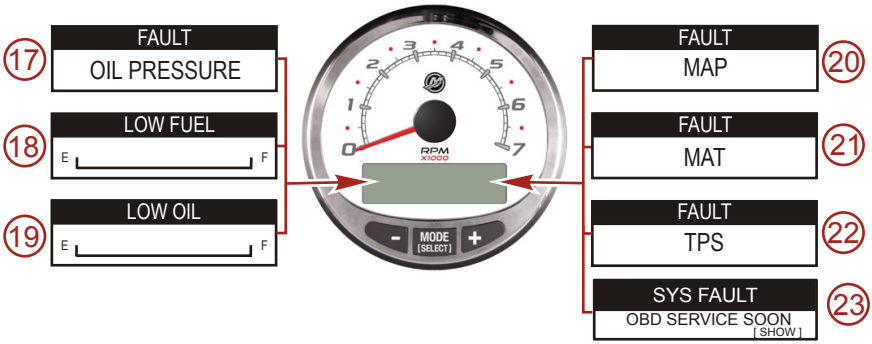
9. **FAULT – IGNITION (Fehler – Zündung)**: Problem im Zündsystem.
10. **BATTERY (Batterie)**: Die Elektrik lädt das System nicht oder die Batterieladung ist schwach.
11. **ENGINE DATA BUS (Motordatenbus)**: Datenkommunikationsverbindung zwischen dem Drehzahlmesser und dem Motor ist nicht angeschlossen.
12. **FAULT – SENSOR (Fehler – Sensor)**: Einer der Sensoren funktioniert nicht ordnungsgemäß.
13. **FAULT – WATER TEMP (Fehler – Wassertemperatur)**: Der Fühler zum Messen der Frisch-/Salzwassertemperatur funktioniert nicht richtig.
14. **FEHLER - NO STARBOARD ENGINE (Kein steuerbordseitiger Motor)**: Das Instrument erkennt den Computer des steuerbordseitigen Motors nicht. Dies bedeutet gewöhnlich, dass keine Daten vom Steuergerät zur Anzeige übertragen werden. Verdrahtung prüfen. Sicherstellen, dass beide Abschlusswiderstände im Bus installiert sind. Mit dem Computer-Diagnosesystem (CDS) sicherstellen, dass die Antriebssteuergeräte/Steuergeräte nicht auf dieselbe Position konfiguriert sind.
15. **FAULT - MULTIPLE STARBOARD ENGINE (Fehler - mehrere steuerbordseitige Motoren)**: SmartCraft Anzeigen erkennen, dass mehrere Motoren als Steuerbord-Motor konfiguriert sind.

HINWEIS: *Bei Anwendungen mit mehreren Motoren muss jedem Motor mit einem CDS eine Position zugewiesen werden (Steuerbord, Backbord, Steuerbord2 oder Backbord2), damit das System ordnungsgemäß funktioniert.*

16. **OIL TEMP (Öltemp)**: Motoröl überhitzt.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



46354

17. **FAULT – OIL PRESSURE (Fehler – Öldruck)**: Der Öldruck ist zu niedrig.
18. **LOW FUEL LEVEL (Niedriger Kraftstoffstand)**: Der Kraftstoffpegel im Tank ist auf einem kritischen Tiefstand. Der Kraftstofftank muss sofort aufgefüllt werden, um ein Leerlaufen zu verhindern.
19. **LOW OIL LEVEL (Niedriger Ölstand) – nur Zweitakt-Außenborder**: Der Ölstand im externen Öltank ist niedrig. Der Öltank muss sofort aufgefüllt werden, um ein Leerlaufen zu verhindern.
20. **FAULT – MAP (Fehler – MAP)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.
21. **FAULT – MAT (Fehler – MAT)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.
22. **FAULT – TPS (Fehler – TPS)**: Motorproblem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.
23. **SYSTEM FAULT - OBD SERVICE SOON (Systemfehler - OBD Service fällig)**: Problem im Emissionsbegrenzungssystem. Den Motor vom Händler prüfen lassen.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Bildschirme

Drehzahlmesserbildschirm	Display der Geschwindigkeitsanzeige
Motoreinfahrzeit (nur 2-Takt Außenborder)	Uhrzeit – Luft-/Seewassertemperatur
Motortemperatur	Verbrauchter Kraftstoff
Öltemperatur	Cog – bei GPS-Eingang
Öldruck	Entfernung und Kraftstoff bis zum Wegpunkt
Trimmung und Drehzahl	Speed (Geschwindigkeit)
Trimmung und Wasserdruck	Geschätzte Reichweite
Water Pressure (Kühlwasserdruck)	Aktueller und durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
Batteriespannung und Motorbetriebsstunden	Tageskilometerzähler
Kraftstoffffluss und -verbrauch	Kraftstofftankpegel
Geschwindigkeit und Seewassertemperatur	Öltankpegel
Batteriespannung	Frischwasserstand
Kraftstoffstand in % (Kraftstofftank 1)	Abwasserstand
Tiefe	Lenkungswinkel (nur MerCruiser)
Trimmposition	Flossen
Kraftstoffdruck	**Doppelmotor**
Drehzahl	Trimmungs- und Drehzahlsynchroneinrichtung
Wartung	
Kurzüberblick-Bildschirm Batterie, Temperatur, Druck	

Bildschirme des System Drehzahlmessers

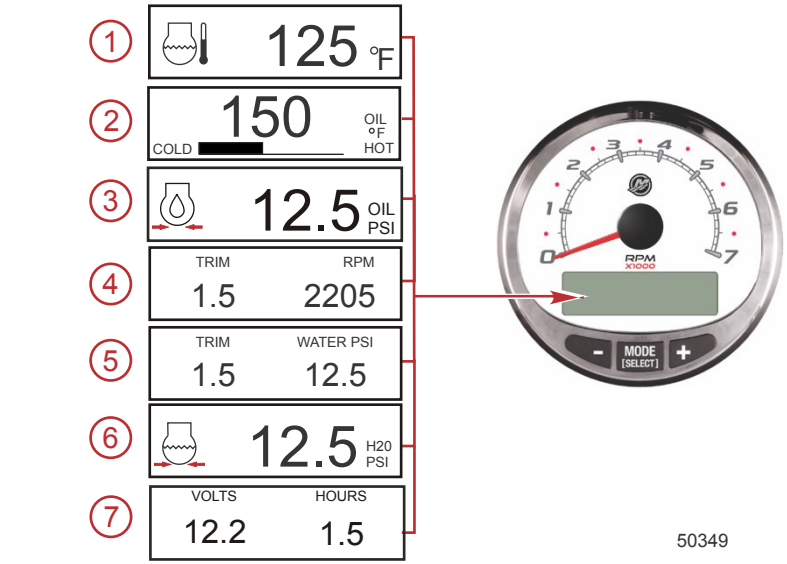
Beim Einschalten der Zündung zeigt der Drehzahlmesser den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

MODE/SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von MODE/SELECT wieder aufgerufen werden.

HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Kalibrierung des Drehzahlmessers****.*

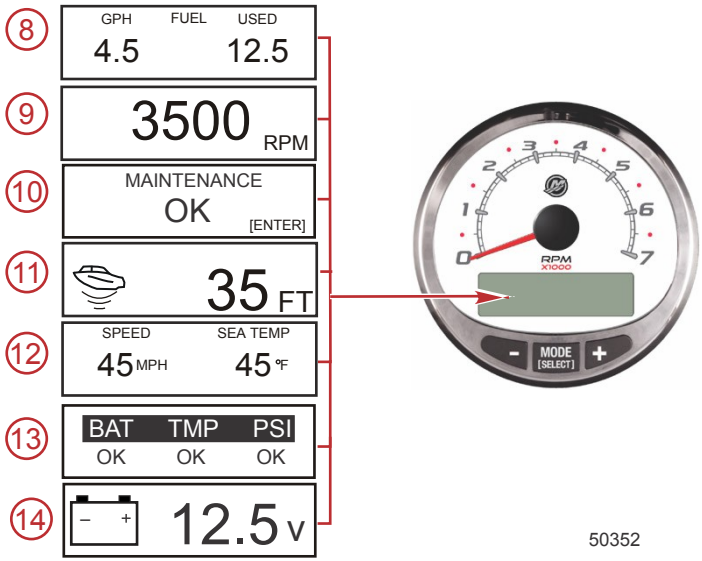
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



1. **Temperatur:** Zeigt die Kühlmitteltemperatur des Motors an.
2. **Öltemperatur:** Zeigt die Motoröltemperatur an.
3. **Öldruck:** Zeigt den Motoröldruck in PSI oder BAR an.
4. **Trimmung und Drehzahl:** Zeigt die Motordrehzahl und Trimmstellung an.
5. **Power-Trimmwinkel:** Zeigt den Trimmwinkel des Außenborders oder Z-Antriebs bis zum maximalen Winkel und anschließend den Anhängertransportwinkel an. 0 = unten, 10 = maximale Trimmung und 25 = Anhängertransport.
6. **Wasserdruck:** Zeigt den Wasserdruck im Motorkühlsystem an.

7. **Batteriespannung:** Zeigt den Spannungspegel (Ladezustand) der Batterie an. Zeichnet außerdem die Betriebsstunden des Motors auf.



8. **Kraftstoffmuss:** Zeigt den Kraftstoffverbrauch in Litern oder Gallonen pro Stunde und den insgesamt verbrauchten Kraftstoff an.
9. **Digitaler Drehzahlmesser:** Zeigt die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.
10. **Wartung:** Zeigt an, ob der Motor „OK" ist oder ob eine planmäßige Wartung erforderlich ist. Dieser Wartungsbildschirm basiert auf einem Wartungsintervall von 100 Betriebsstunden. Die Empfehlungen für die einzelnen Wartungsintervalle in der Betriebsanleitung befolgen.

HINWEIS: *Die Wartungsintervalle sollten nach Durchführung der Wartung entsprechend den in der Betriebsanleitung aufgeführten Empfehlungen für „Einmal jährlich" und „Vor der Lagerung" zurückgesetzt werden.*

11. **Wassertiefe:** Zeigt die Tiefe des Wassers unter dem Messwandler (falls angeschlossen) an. Der Bildschirm für die Wassertiefe kann in der Kalibrierung CAL 1 ein- oder ausgeschaltet werden. Der Alarm kann so eingestellt werden, dass er ausgelöst wird, wenn das Boot in Gewässern gefahren wird, die flacher sind als die eingestellte Alarmtiefe. Für Wassertiefenalarm und -kompensierungseinstellung siehe CAL 2-Kalibrierung.

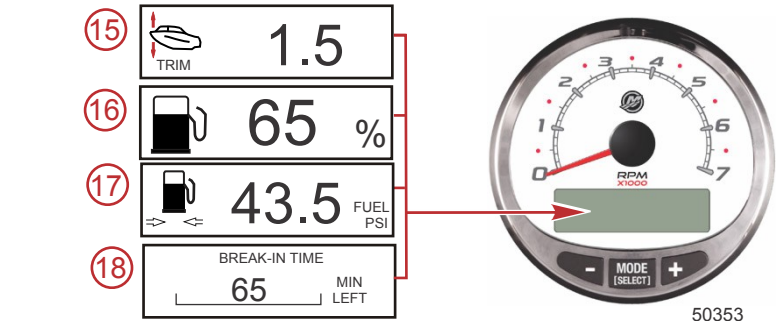
HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geber (separat erhältlich) an das System angeschlossen sein.*

12. **Geschwindigkeit/Temp:** Zeigt einen geteilten Seewassertemperatur- und Bootsgeschwindigkeits-Bildschirm an.

HINWEIS: *Damit dieser Bildschirm funktioniert, muss ein Geschwindigkeitsgeber an das System angeschlossen sein.*

13. **Kurzüberblick-Bildschirm** Zeigt an, dass Batterie, Motortemperatur und Drücke im normalen Bereich sind.

14. **Batteriespannung:** Zeigt den aktuellen Spannungspegel der Batterie in großen Zahlen an.

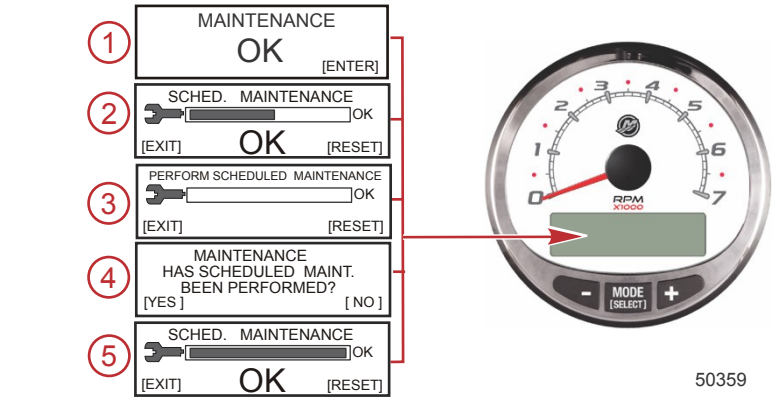


15. **Power-Trimmwinkel/Wasserdruck:** Zeigt den Trimmwinkel des Motors und den Wasserdruck im Kühlsystem an.
16. **Kraftstoff in Prozent:** Zeigt das Kraftstoffvolumen im Kraftstofftank in Prozent an.
17. **Kraftstoffdruck:** Zeigt den Motorkraftstoffdruck an.
18. **Einfahrzeit:** Zeigt die verbleibende Einfahrzeit eines neuen Motors an. Dieser Bildschirm verschwindet automatisch nach Ablauf der Einfahrzeit.

Wartungsbildschirm

Manche Viertakt-Antriebssysteme können die Betriebsstunden des Motors seit der letzten planmäßigen Wartung schätzen. Das normale Wartungsintervall für den Motor beträgt 100 Betriebsstunden. Der Wartungsbildschirm zeigt eine Balkengrafik, die die ungefähren Betriebsstunden anzeigt, bis eine planmäßige Wartung erforderlich ist. Wenn der Wartungsbildschirm zurückgesetzt wird, zeigt die Balkengrafik an, dass die nächste planmäßige Wartung in 100 Betriebsstunden durchgeführt werden muss. Der Wartungsbildschirm muss eingeschaltet werden, damit dieser Bildschirm angezeigt wird. Das in der Betriebsanleitung angegebene Wartungsintervall sollte stets eingehalten werden, unabhängig davon, was auf der Anzeige erscheint. Zum Einschalten dieser Funktion siehe **Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung**.

1. Wenn der Wartungsbildschirm angezeigt wird, die Eingabetaste („ENTER") drücken, um die ungefähren Betriebsstunden anzuzeigen, bis eine planmäßige Wartung empfohlen wird.



2. Der Wartungsintervall-Bildschirm zeigt eine Balkengrafik, die die ungefähren Betriebsstunden anzeigt, bis eine planmäßige Wartung erforderlich ist. „EXIT" drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren, oder „RESET" drücken, nachdem die planmäßigen Wartungsarbeiten durchgeführt wurden.
3. Wenn seit der letzten planmäßigen Wartung mehr als 100 Betriebsstunden vergangen sind, erscheint „PERFORM SCHEDULED MAINTENANCE" (Planmäßige Wartungsarbeiten durchführen) auf dem Bildschirm und die Balkengrafik wird nicht angezeigt. „EXIT" drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren, oder „RESET" drücken.
4. Nach Drücken von „RESET" wird der Bildschirm „MAINTENANCE" (Wartung) angezeigt. Auf dem Bildschirm „MAINTENANCE" (Wartung) erscheint „HAS SCHEDULED MAINT. BEEN PERFORMED?" (Wurde die planmäßige Wartung durchgeführt?) „YES" (Ja) drücken, um das Wartungsintervall zurückzusetzen, oder „NO" (Nein) drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.
5. Nach Drücken von „YES" (Ja) erscheint eine Balkengrafik auf dem Bildschirm, die anzeigt, dass die nächste planmäßige Wartung in 100 Betriebsstunden durchgeführt werden muss. „EXIT" drücken, um zum vorherigen Bildschirm „MAINTENANCE OK" (Wartung OK) zurückzukehren.

Quick CAL - Kalibrierung des Drehzahlmessers

46369

SC1000 System Drehzahlmesser Version 6.0

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Anzeigebildschirm „Quick Cal" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

Quick CAL	
LIGHT [DOWN] [SAVE] [UP] 23517	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.
CONTRAST [DOWN] [SAVE] [UP] 23519	Stellt den Bildschirmkontrast ein.

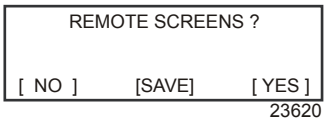
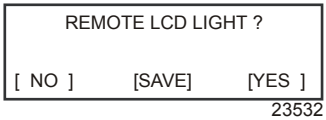
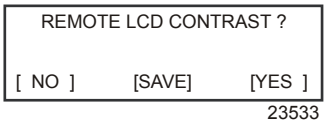
Quick CAL	
	Der Name des Splash-Bildschirms kann geändert werden. „+" drücken, um den Namen zu ändern oder MODE/SELECT drücken, um diesen Bildschirm zu überspringen.
	Der Splash-Bildschirmname besteht aus neun Feldern für die Zeicheneingabe. In jedes Feld können 59 Zeichen, einschließlich Leerstellen eingegeben werden. Die Taste „–" oder „+" drücken, um das Zeichen zu ändern. Die Taste „MODE/SELECT" drücken, um mit dem nächsten Feld fortzufahren. Alle neun Splash-Bildschirmnamensfelder müssen gewählt werden, bevor die Option „Splash-Bildschirm" verlassen werden kann.

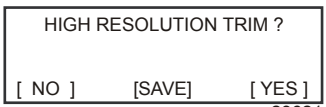
Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systembildschirme ein und aus.

HINWEIS: *Die Bildschirme können je nach Version der Anzeige unterschiedlich aussehen.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sieben Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 1" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung – dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
	Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Änderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
	Stellt die Helligkeitsstufen aller Anzeigen gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Helligkeitsänderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
	Stellt den Kontrast anderer System Drehzahlmesser gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Kontraständerungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Trimmung	
	Bei Auswahl von „YES" (Ja) wird der Trimmwinkel in Schritten von 0,1° angezeigt.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Trimmung	
TRIM POPUP ? [NO] [SAVE] [YES] 23641	Der Trimmbildschirm erscheint, wenn sich die Trimmeinstellung bei Auswahl von „YES" (Ja) ändert.
CALIBRATION 1 TRIM CALIBRATION [SKIP] [EDIT] 23910	„EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Anzeige auf die Standardtrimmung 0–10° oder auf Trailerposition 11–25° einzustellen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren.
CALIBRATION 1 TRIM FULL DOWN THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23911	Das System bis zum Anschlag nach unten trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM FULL UP THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23912	Das System bis zum Anschlag nach oben trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.
CALIBRATION 1 TRIM TO TRAILER POINT THEN PRESS PLUS BUTTON [DFLT] [SKIP] [SAVE] 23919	Das System bis zur Trailerposition trimmen und dann die Taste „+" drücken, um die Einstellung zu speichern.

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Bildschirme	
QUICK REF SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23978	Der Kurzüberblick-Bildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
ENGINE TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23783	Der Motortemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
OIL TEMP SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23786	Der Öltemperaturbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
OIL PRESS SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23787	Der Öldruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
TRIM AND PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23788	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und Wasserdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
WATER PSI SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23789	Der Wasserdruckbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
TRIM AND RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23979	Der geteilte Bildschirm mit dem Trimmwinkel und der Motordrehzahl wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
RPM SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23980	Der Motordrehzahlbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Bildschirme	
FUEL USED SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 23544	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
CALIBRATION 1 FUEL USED (SKIP) (EDIT) 30164	Wählt aus, wie der verbrauchte Kraftstoff kalibriert wird. „+" drücken, um „EDIT" (Bearbeiten) zu wählen oder „SELECT" (Auswählen), um die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs zu überspringen.
FUEL USED CAL : ENTER MULTIPLIER, OR REFUELED ? [MULT] [FUEL] 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken kalibriert wird. „–" drücken, um einen Multiplikator „MULT" zu wählen oder „+", um die Auftankoption „FUEL" zu wählen.
FUEL USED CAL : MULTIPLIER = 1.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen. Der Multiplikator wird zur Feineinstellung des Kraftstoffgebers verwendet, um Fehler bei der Anzeige des Kraftstoffverbrauchs zu korrigieren. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch 14 Gallonen nachgefüllt wurden, wird der Multiplikator auf 1,40 geändert. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch nur 8 Gallonen nachgefüllt wurden, wird der Multiplikator auf 0,80 geändert.
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Stellt die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoff ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen. Die Option „Fuel" (Kraftstoff) funktioniert genau wie ein Multiplikator. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch 14 Gallonen nachgefüllt wurden, die nachgefüllte Kraftstoffmenge auf 14,0 ändern. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch nur 8 Gallonen nachgefüllt wurden, die nachgefüllte Kraftstoffmenge auf 8,0 ändern. Die Anzeige berechnet den Multiplikator und ändert den in der Option „Multiplier" (Multiplikator) eingestellten Wert automatisch.
FUEL PSI SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 30236	Der Kraftstoffdruck wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
VOLT / HOUR SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23982	Der geteilte Bildschirm mit Spannung und Motorbetriebsstunden wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".

Drehzahlmesser CAL 1 Kalibrierung - Bildschirme	
SPEED / SEA SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23983	Der geteilte Bildschirm mit der Geschwindigkeit und Seewassertemperatur wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
SEA TEMP OFFSET = °F (DOWN) (SAVE) (UP) 30242	Die Fehlerkorrektur des Seewassertemperaturfühlers wurde vorgenommen. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) drücken.
DEPTH SCREEN ? [NO] [SAVE] [YES] 23984	Der Wassertiefenbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus".
MAINTENANCE SCREEN ? YES [NO] [SAVE] [YES] 50362	Der Wartungsbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) für „Ein" oder „NO" (Nein) für „Aus". Manche Viertakt-Antriebssysteme können die Betriebsstunden des Motoröls schätzen. Dieser Bildschirm muss eingeschaltet sein, um die Betriebsstunden des Motors überwachen zu können. ***HINWEIS:*** *Die planmäßige Wartung muss alle 100 Betriebsstunden oder einmal pro Jahr durchgeführt werden, je nachdem, was zuerst eintrifft.*
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 23547	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)
CALIBRATION 1 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 43372	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme können je nach Version der Anzeige unterschiedlich aussehen.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. zehn Sekunden lang gleichzeitig drücken, bis der Bildschirm „CAL 2" erscheint.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsbildschirmen fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

SMART TOW

Bei Antriebssystemen mit Smart Tow Optionen kann geändert werden, wie die Anzeige die Bootsgeschwindigkeitsdaten empfängt und wie schnell die Gasregelung anspricht, wenn Smart Tow eingeschaltet wird.

Kalibrierung von Smart Tow Systemen	
CALIBRATION 2 SMARTTOW OPTIONS [SKIP] [EDIT] 50364	„EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Smart Tow Optionen zu ändern oder „SKIP" (Überspringen) wählen, wenn Smart Tow nicht verfügbar ist.
CALIBRATION 2 SMARTTOW SPEED INPUT PADDLE [DOWN] [SAVE] [UP] 50365	„DOWN" (Abwärts) oder „UP" (Aufwärts) wählen, um den Geschwindigkeitseingang von Smart Tow auf „PADDLE" (Schaufelrad) oder „GPS" einzustellen.
CALIBRATION 2 SMARTTOW SPEED FILTER [DOWN] [SAVE] [UP] 50366	„DOWN" (Abwärts) oder „UP" (Aufwärts) wählen, um den Geschwindigkeitsfilter von Smart Tow auf „OFF" (Aus), „LOW" (Niedrig), „MED" (Mittel) oder „HIGH" (Hoch) einzustellen.

KALIBRIERUNG DES KRAFTSTOFFTANKS

Es gibt drei Methoden zum Kalibrieren der Kraftstoffstand-Überwachungsfunktion:

1. Keine Einstellung. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen.
2. Bei Durchführen der Tankkalibrierung ohne zu tanken liefert der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite basierend auf einer linearen Interpolation der Reichweitenwerte des Sensors. Dieser Modus berücksichtigt keine ungleichmäßigen Tankformen. Die Tankkalibrierung muss durch Eingabe eines numerischen Werts für die Kapazität des Kraftstofftanks bearbeitet werden. Der lineare Anzeigewert basiert auf den Rohwerten des Sensors.
3. Bei Durchführen der Tankkalibrierung mit Einfüllen von Kraftstoff bei jedem Kalibrierpunkt zeigt der System/Smart Tow Drehzahlmesser eine geschätzte Reichweite an, die die Form des Tanks berücksichtigt. Die Tankkalibrierung muss durch Einfüllen von Kraftstoff bei 1/4, 1/2, 3/4 und voll bearbeitet werden. Wenn die Tankkalibrierung nicht bearbeitet wird, geht der Kraftstoffstand automatisch auf die Liter/Gallonen-Kapazität.

Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 CAPACITY CAPACITY = 26.2 G [DOWN] [SAVE] [UP] 23992	Das Fassungsvermögen des Tanks eingeben. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Tankkapazität einzustellen. Dann die Taste „SAVE" (Speichern) drücken. Diese Option ist für Tank 1 und Tank 2 identisch.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung – Füllstandskalibrierung für Tank 1 und 2	
CALIBRATION 2 FUEL TANK 1 [SKIP] [EDIT] 23993	„EDIT" (Bearbeiten) auswählen, um den Kalibrierungsmodus für den Kraftstofftank aufzurufen. Das Kalibrierungsverfahren ist für Tank 1 dasselbe wie für Tank 2. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Kalibrierung des Kraftstofftankpegels zu starten.
TANK CALIBRATION : DEFAULT CALIBRATION, OR ADD FUEL ? [DFLT] [ADD] 23994	„DFLT" (Standard) wählen, um die Tankpegel von SmartCraft kalibrieren zu lassen. „ADD" (Einfüllen) wählen, um die Tankpegel durch Einfüllen von Kraftstoff zu kalibrieren.
CALIBRATING : EMPTY TANK THEN PRESS PLUS BUTTON [SKIP] [SAVE] 23995	Den Tank leeren. Die Taste „+" drücken, um die Kalibrierung zu speichern.
FILL TANK TO 1/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30427	Den Tank zu einem Viertel füllen. Die Taste „+" drücken, um die Kalibrierung auf Viertel voll zu speichern.
FILL TANK TO ½ THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30428	Den Tank zur Hälfte füllen. Die Taste „+" drücken, um die Kalibrierung auf halb voll zu speichern.
FILL TANK TO 3/4 THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30429	Den Tank zu drei Viertel füllen. Die Taste „+" drücken, um die Kalibrierung auf Dreiviertel voll zu speichern.
FILL TANK TO FULL THEN PRESS PLUS BUTTON [SAVE] 30430	Den Tank ganz füllen. Die Taste „+" drücken, um die Kalibrierung auf voll zu speichern.
CALIBRATION 2 TANK 2 INPUT OIL TANK [DOWN] [SAVE] [UP] 24148	Eingang für Tank 2 wählen: Öltank, Kraftstofftank 2, Wassertank, Abwassertank oder installiert.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

EXTERNE SENSOREN

Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS ? [SKIP] [EDIT] 24006	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit den Geschwindigkeitsoptionen fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PITOT SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24007	Ist das Boot mit einem Pitotsensor zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS PADDLE SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24008	Ist das Boot mit einem Schaufelrad zum Messen der Bootsgeschwindigkeit ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS TRIM SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24009	Ist das Boot mit einem Trimmgeber ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS SEA TEMP ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24010	Ist das Boot mit einem Seewassertemperaturfühler ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS STEERING SENSOR ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 24011	Ist das Boot mit einem Lenkungssensor ausgestattet? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS INVERT STEERING ? ▶YES [NO] [SAVE] [YES] 30432	Ändert die Position (Richtung) der Lenkungsanzeige. „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SPEED OPTION [SKIP] [EDIT] 24012	In diesem Abschnitt werden folgende Geschwindigkeitssensoren konfiguriert. Um die Sensoren zu kalibrieren, „EDIT" (Bearbeiten) wählen. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit dem Tiefengeberbildschirm fortzufahren.

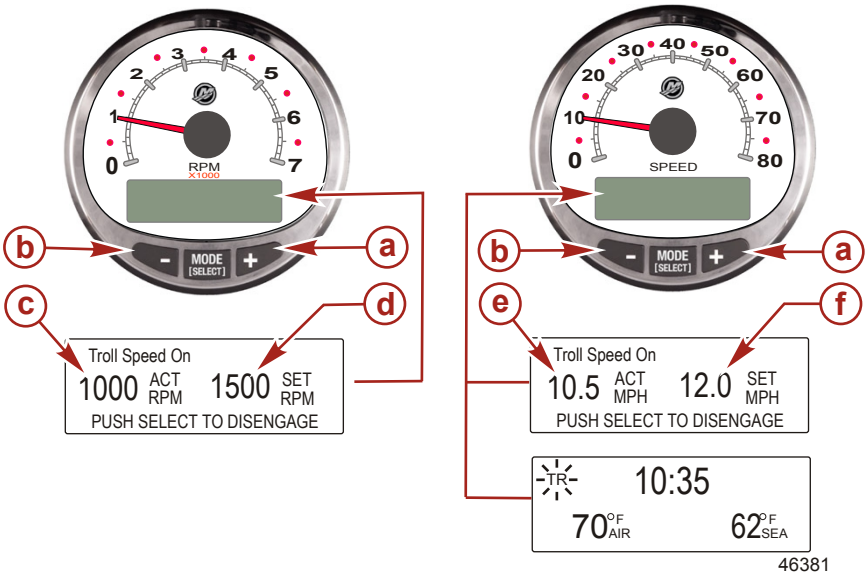
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Drehzahlmesser CAL 2 Kalibrierung – externe Sensoren	
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR 100 PSI TYPE [NO] [SAVE] [YES] 24014	Den Typ des Pitot-Messwandlers auswählen. Zwischen 100 oder 200 psi auswählen. (100 psi wird am häufigsten verwendet).
CALIBRATION 2 PITOT SENSOR MULTIPLIER = 1.00 [DOWN] [SAVE] [UP] 24018	Den Pitotdruckgeber einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um den Pitotdruckgeber-Multiplikator nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 PADDLE SENSOR PULSEFACTOR = 3.0 [DOWN] [SAVE] [UP] 24021	Die Schaufelradfrequenz einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um den Impulsfaktor des Schaufelradsensors nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TRANSITION SPEED TRANSITION = 30 MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 24022	Die Geschwindigkeit einstellen, bei der die Anzeige den Pitotdruckgeber anstelle des Schaufelrads zum Messen der Bootsgeschwindigkeit verwendet. „–" oder „+" drücken, um die Übergangsgeschwindigkeit nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH SENSOR OFFSET = 3 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24023	Eine Tiefenkompensierung elektronisch konfigurieren. Die Eingabe einer negativen Zahl führt zur Kompensation der Wasserlinie. Eine positive Zahl führt zur Kompensation des Kiels. „–" oder „+" drücken, um die Tiefengeberkompensation nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 DEPTH ALARM LEVEL = 2.5 FEET [DOWN] [SAVE] [UP] 24024	Einen Tiefenwert eingeben. Wenn der Tiefengeber diesen oder einen kleineren Wert misst, ertönt der Flachwasseralarm. „–" oder „+" drücken, um den Tiefengeberalarm nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 1] 24025	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Betrieb der Troll-Steuerung

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist nur mit System Drehzahlmesser und Geschwindigkeitsanzeige erhältlich.*



- **a -** Geschwindigkeit für die Schleppfahrt erhöhen
- **b -** Geschwindigkeit für die Schleppfahrt senken
- **c -** Ist-Drehzahl
- **d -** Soll-Drehzahl
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

HINWEIS: *Die Troll-Steuerung ist evtl. nicht an allen Motormodellen vorhanden.*

HINWEIS: *Der Mindest- und Höchstbereich der Troll-Steuerung hängt vom Motortyp ab.*

Die Troll-Steuerung über das System Drehzahlmesser oder die Geschwindigkeitsanzeige einstellen. Die Geschwindigkeitsanzeige stellt die Geschwindigkeit in MPH, KM/H oder KN ein, während der Drehzahlmesser die Geschwindigkeit in U/min einstellt.

Die Troll-Steuerung kann jederzeit ausgeschaltet werden. Hierzu die Taste „MODE/SELECT" drücken, wenn der Troll-Bildschirm angezeigt wird, oder den Gashebel bewegen.

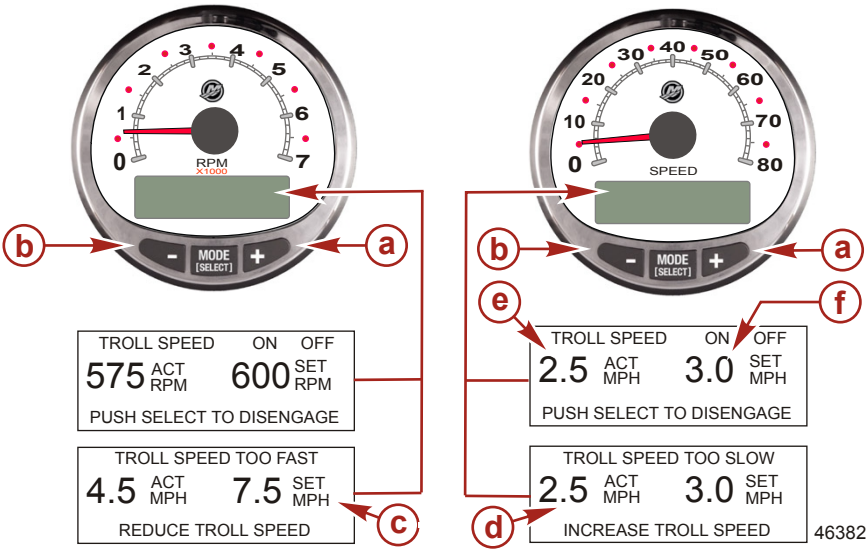
Wenn die Troll-Steuerung ausgeschaltet wird, speichert das System die eingestellte Geschwindigkeit. Wird die Troll-Steuerung dann wieder eingeschaltet, kehrt sie zur eingestellten Geschwindigkeit zurück.

Die Anzeige springt wieder auf den vorherigen Bildschirm zurück, wenn 5 Sekunden lang keine Aktivität gemeldet wird. Um den Troll-Steuerungsbildschirm wieder zu aktivieren auf „+" bzw. „–" drücken.

Wenn die Troll-Steuerung aktiviert ist, der entsprechende Bildschirm jedoch nicht angezeigt wird, erscheint ein blinkendes Signal „TR" in der linken oberen Ecke der Anzeige, die darauf hinweist, dass die Troll-Steuerung weiterhin eingeschaltet ist.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

EINSTELLUNG DER TROLL-STEUERUNG



- **a -** Soll-Geschwindigkeit für die Schleppfahrt erhöhen
- **b -** Soll-Geschwindigkeit für die Schleppfahrt senken
- **c -** Einstellung ist zu schnell, Soll-Geschwindigkeit senken
- **d -** Einstellung ist zu langsam, Soll-Geschwindigkeit erhöhen
- **e -** Ist-Geschwindigkeit
- **f -** Soll-Geschwindigkeit

1. Bei laufendem Motor den Gang einlegen. Die Motordrehzahl auf Leerlauf einstellen.
2. „+" oder „–" drücken, um den Troll-Steuerungsbildschirm aufzurufen.
3. „MODE/SELECT" drücken, um die Troll-Steuerung einzuschalten.
4. Die Tasten „+" und „–" drücken, um die gewünschte Drehzahl einzustellen. „+" drücken, um die Soll-Geschwindigkeit zu erhöhen und „–" um die Soll-Geschwindigkeit zu senken.
5. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine höhere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO FAST" (Troll Geschwindigkeit zu hoch) Die Soll-Geschwindigkeit reduzieren.
6. Wenn die Troll-Geschwindigkeit auf eine langsamere Geschwindigkeit eingestellt wurde als die Troll-Steuerung halten kann, erscheint die Meldung „TROLL SPEED TOO SLOW" (Troll Geschwindigkeit zu niedrig). Die Soll-Geschwindigkeit erhöhen.

TROLL-STEUERUNG ABBRECHEN

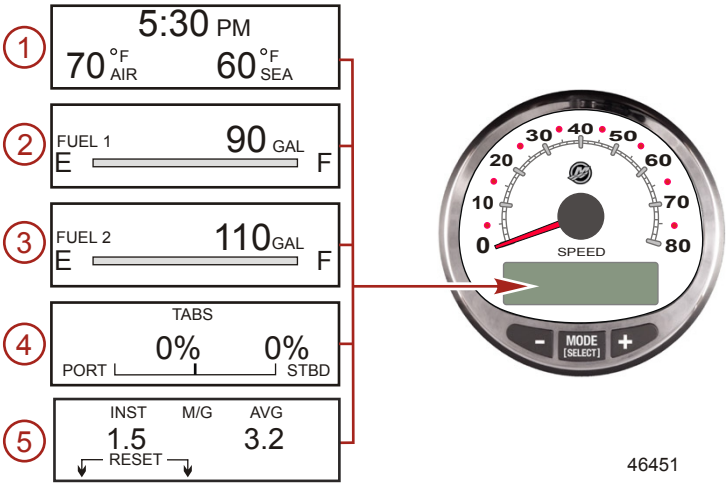
Die Troll-Steuerung kann auf drei verschiedene Arten abgebrochen werden:

- Die Taste „MODE/DESELECT" drücken, während der Troll-Bildschirm angezeigt wird.
- Den Gashebel auf eine andere Drehzahl stellen.
- Den Motor auf Neutral schalten.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Displays der Geschwindigkeitsanzeige

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



Beim Einschalten der Zündung zeigt die Geschwindigkeitsanzeige den letzten Bildschirm an, der vor Abschalten der Zündung dargestellt wurde.

MODE/SELECT drücken, um den Bildschirm zu wechseln. Der vorhergehende Bildschirm kann durch 2 Sekunden langes Drücken von MODE/SELECT wieder aufgerufen werden.

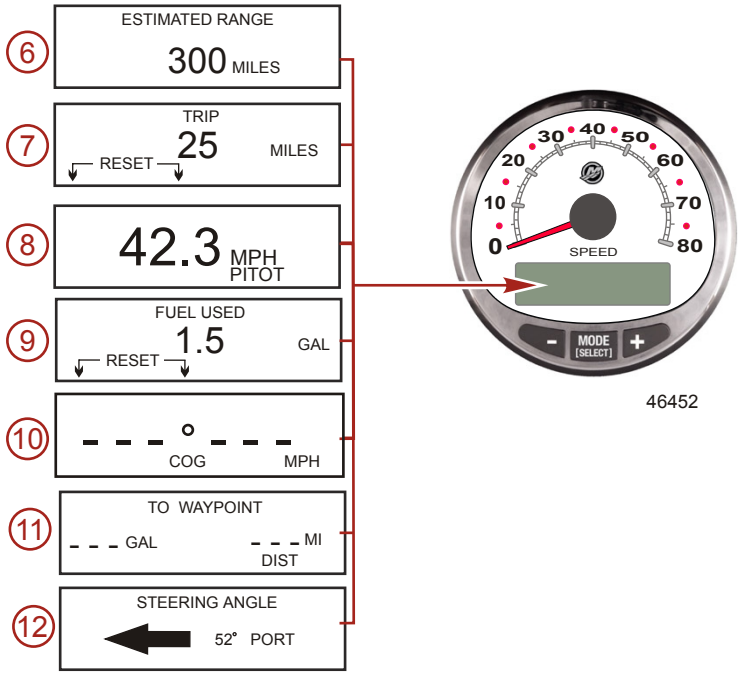
HINWEIS: *Die Werte können im US- oder metrischen System dargestellt werden. Siehe* ***Geschwindigkeitsanzeige CAL 1 Kalibrierung****.*

HINWEIS: *Die Beschreibungen sind eventuell auf der Anzeige nicht in derselben Reihenfolge. Die Reihenfolge ist vom Motortyp abhängig.*

1. **Uhrzeit – Temp.:** Uhrzeit, Luft- und Wassertemperatur. Die Luft- und Wassertemperaturfühler müssen angeschlossen sein, um Werte anzuzeigen.
2. **Kraftstoff 1:** Zeigt das Restkraftstoffvolumen im Kraftstofftank 1 an.
3. **Kraftstoff 2:** Zeigt das Restkraftstoffvolumen im Kraftstofftank 2 an, Wasser-/Abwasserstand (falls zutreffend). Der Bildschirm zeigt automatisch den Motoröltank für einen OptiMax Außenborder an.
4. **Trimmflossen:** Zeigt die Stellung der back- und steuerbordseitigen Trimmflossen als Prozentzahl.
5. **Kraftstoffverbrauch:** Die Anzeige gibt den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch „AVG" sowie den momentanen Kraftstoffverbrauch „INST" an. Die Werte werden in Meilen pro Gallone „M/G" oder in Kilometern pro Liter „KM/L" angezeigt. **Kraftstoff-Nullstellung:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten MODE/SELECT und „–" gleichzeitig drücken.

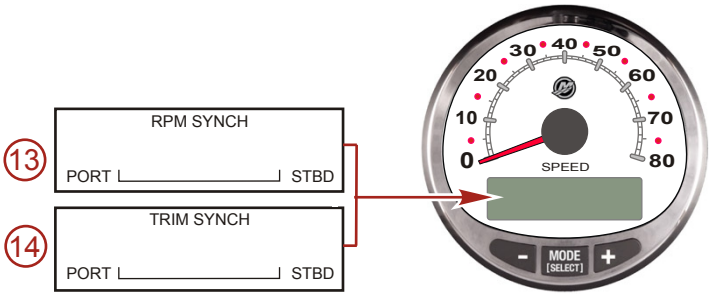
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*



6. **Geschätzte Reichweite:** Die geschätzte Reichweite basiert auf der Bootsgeschwindigkeit, dem Kraftstoffverbrauch und dem Restkraftstoff im Tank. Es wird ein Schätzwert der Strecke angezeigt, die mit dem Restkraftstoff noch zurückgelegt werden kann. Hierzu ist ein Geschwindigkeitseingang (Schaufelrad, Pitotdruck oder GPS) erforderlich.
7. **Tageskilometer:** Zeigt die seit der letzten Nullstellung der Anzeige zurückgelegte Entfernung an. **Rücksetzen:** Um die Werte auf Null zurückzustellen, den entsprechenden Anzeigebildschirm wählen und die Tasten MODE/SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
8. **Geschwindigkeitsanzeige:** zeigt die Bootsgeschwindigkeit in Meilen pro Stunde, Kilometern pro Stunde oder Knoten an. Für die Werte bei niedrigen Geschwindigkeiten benutzt die Geschwindigkeitsanzeige das Schaufelrad; für die Werte bei hohen Geschwindigkeiten schaltet sie zum Pitotdruck oder GPS (falls angeschlossen). Die Einstellung für den Übergangspunkt wird in Cal 2 beschrieben.
9. **Verbrauchter Kraftstoff:** Zeigt die seit der letzten Nullstellung der Anzeige verbrauchte Kraftstoffmenge an. **Rücksetzen:** Um die Werte des Kraftstoffverbrauchs auf Null zurückzustellen, die Tasten MODE/SELECT und „–" gleichzeitig drücken.
10. **Kurs über Grund:** Zeigt die Fahrtrichtung und aktuelle Geschwindigkeit über ein GPS an.
11. **Zum Wegpunkt:** Zeigt die Kraftstoffmenge und die Entfernung zum Wegpunkt an. Ein GPS-Gerät mit Wegpunkt-Funktion muss eingebaut sein, damit die Entfernung zum Wegpunkt angezeigt werden kann.
12. **Lenkungswinkel:** zeigt die relative Position der Lenkung an. Nur an Mercury MerCruiser Modellen verfügbar. Ein Lenkungswinkelsensor muss am Motor installiert sein.

13. **Drehzahlsynchroneinrichtung:** Nur Doppelmotoren – überwacht die Drehzahlen beider Motoren.



46446

14. **Trimmsynchroneinrichtung:** Nur Doppelmotoren – zeigt die Trimmposition beider Motoren an. Erleichtert die einheitliche Trimmstellung beider Motoren.

Quick CAL- Kalibrierung der Geschwindigkeitsanzeige

46359

SC1000System Geschwindigkeitsanzeige Version 6.0

Diese Kalibrierung dient zur Einstellung von Helligkeit und Kontrast.

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" zwei Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Quick Cal" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Quick CAL	
23517	Stellt die Helligkeit der Anzeigenbeleuchtung ein.

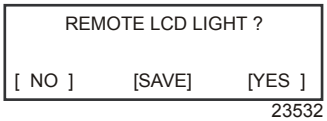
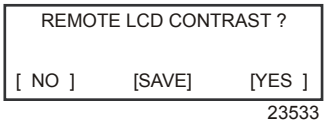
Quick CAL	
	Stellt den Bildschirmkontrast ein.
	Der Name des Splash-Bildschirms kann geändert werden. „+" drücken, um den Namen zu ändern oder MODE/SELECT drücken, um diesen Bildschirm zu überspringen.
	Der Splash-Bildschirmname besteht aus neun Feldern für die Zeicheneingabe. In jedes Feld können 59 Zeichen, einschließlich Leerstellen eingegeben werden. Die Taste „–" oder „+" drücken, um das Zeichen zu ändern. Die Taste „MODE/SELECT" drücken, um mit dem nächsten Feld fortzufahren. Alle neun Splash-Bildschirmnamensfelder müssen gewählt werden, bevor die Option „Splash-Bildschirm" verlassen werden kann.

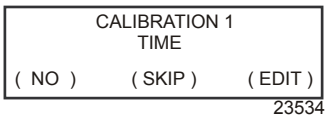
Geschwindigkeitsanzeige CAL 1 Kalibrierung

Diese Kalibrierung schaltet die Systemanzeige ein und aus.

HINWEIS: *Je nach Motortyp sind nicht alle Bildschirme vorhanden.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. sechs Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „Cal 1" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

Dezentrale Helligkeits- und Kontrasteinstellung	
	Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Änderungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.
	Stellt den Kontrast eines anderen System/SmartTow Drehzahlmessers gleichzeitig über diese Anzeige ein. Wenn „Yes" (Ja) gewählt ist, werden die Kontraständerungen an diesem Drehzahlmesser auch für alle anderen Drehzahlmesser im System übernommen. Damit diese Funktion funktioniert, muss der Bildschirm für alle Drehzahlmesser auf „YES" (Ja) eingestellt sein.

Uhrzeit	
	Stellt die Uhrzeit ein. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um die Uhrzeit zu formatieren oder „SKIP" (Überspringen), um zum nächsten Bildschirm zu gelangen.

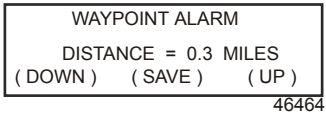
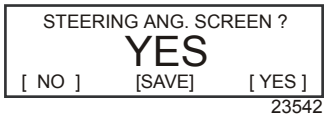
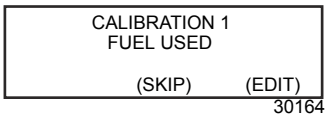
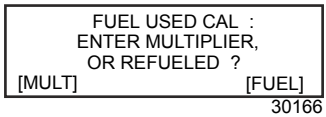
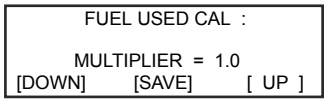
SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Uhrzeit	
CALIBRATION 1 TIME FORMAT 12H - M, D, Y (DOWN) (SAVE) (UP) 23535	Einstellung des Zeitformats auf 12 Stunden/Monat-Tag-Jahr oder 24 Stunden/Tag-Monat-Jahr. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um das Format zu ändern.
CALIBRATION 1 USE GPS TIME DISABLED (NO) (SKIP) (YES) 46461	Wenn ein GPS installiert und aktiviert ist, zeigt die Geschwindigkeitsanzeige die vom GPS empfangene Uhrzeit an. Dies ist nützlich, wenn die Uhrzeit bei der Überschreitung einer Zeitzone automatisch aktualisiert werden soll.
CALIBRATION 1 UTC ZONE UTC CORRECTION = 0 H [DOWN] [SAVE] [UP] 30197	Wenn die GPS-Uhrzeit aktiviert ist, kann die UTC-Zeitzonenkorrektur von –13 H bis 13 H geändert werden. „–" drücken, um den Wert zu senken und „+" drücken, um den Wert zu erhöhen.
CALIBRATION HOUR 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23536	Stellt die Stunden auf die richtige Uhrzeit ein. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Stundeneinstellung zu ändern.
CALIBRATION MINUTE 1:42PM (DOWN) (SAVE) (UP) 23538	Stellt die Minuten auf die richtige Uhrzeit ein. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um die Minuteneinstellung zu ändern.

Einheiten	
DISPLAY UNITS ENGLISH [DOWN] [SAVE] [UP] 23539	Ändert die Maßeinheiten zwischen englisch und metrisch. „DOWN" (Ab) oder „UP" (Auf) wählen, um zwischen englischen und metrischen Einheiten zu wechseln.
SPEED UNITS MPH [DOWN] [SAVE] [UP] 23540	Ändert die Einheiten, in denen die Geschwindigkeit angezeigt wird. Optionen: MPH (Meilen pro Stunde), KN (Knoten) oder KMH (Kilometer pro Stunde).

Anzeigebildschirme und Kalibrierungen	
TO WAYPOINT SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46462	Der Wegpunktbildschirm wird mit "JA" angezeigt und mit "NEIN" ausgeblendet. Um diesen Bildschirm zu aktivieren, müssen die GPS-Bildschirme eingeschaltet sein.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Anzeigebildschirme und Kalibrierungen	
 46463	Der Wegpunktalarm wird mit "JA" angezeigt und mit "NEIN" ausgeblendet. Um diesen Bildschirm zu aktivieren, müssen die GPS-Bildschirme eingeschaltet sein.
 46464	Stellt den Abstand vom Wegpunkt ein, bei dem der Alarm eingeschaltet wird. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die Strecke zu reduzieren oder zu erhöhen. Die Standard-Einstellung ist 0,3 Meilen.
 23542	Der Lenkungswinkel wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
 23543	Der geteilte Bildschirm mit der Lufttemperatur und Uhrzeit wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
 23544	Der verbrauchte Kraftstoff wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
 30164	Wählt aus, wie der verbrauchte Kraftstoff kalibriert wird. „+" drücken, um „EDIT" (Bearbeiten) zu wählen oder „SELECT" (Auswählen), um die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs zu überspringen.
 30166	Wählt, wie der verbrauchte Kraftstoff mittels eines Multiplikators oder durch Auftanken kalibriert wird. „–" drücken, um einen Multiplikator „MULT" zu wählen oder „+", um die Auftankoption „FUEL" zu wählen.
 30167	Stellt den Multiplikator auf einen Wert zwischen 0,50 und 1,50 ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen. Der Multiplikator wird zur Feineinstellung des Kraftstoffgebers verwendet, um Fehler bei der Anzeige des Kraftstoffverbrauchs zu korrigieren. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch 14 Gallonen nachgefüllt wurden, wird der Multiplikator auf 1,40 geändert. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch nur 8 Gallonen nachgefüllt wurden, wird der Multiplikator auf 0,80 geändert.

Anzeigebildschirme und Kalibrierungen	
FUEL USED CAL : AMOUNT REFUELED = 0.0 G [DOWN] [SAVE] [UP] 30168	Stellt die Kalibrierung des verbrauchten Kraftstoffs über die Menge des aufgetankten Kraftstoff ein. „–" drücken um „DOWN" (Ab) zu wählen oder „+" um „UP" (Auf) zu wählen. Die Option „Fuel" (Kraftstoff) funktioniert genau wie ein Multiplikator. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch 14 Gallonen nachgefüllt wurden, die nachgefüllte Kraftstoffmenge auf 14,0 ändern. Wenn die Anzeige angibt, dass 10 Gallonen Kraftstoff verbraucht wurden, tatsächlich jedoch nur 8 Gallonen nachgefüllt wurden, die nachgefüllte Kraftstoffmenge auf 8,0 ändern. Die Anzeige berechnet den Multiplikator und ändert den in der Option „Multiplier" (Multiplikator) eingestellten Wert automatisch.
TRIP SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23545	Der Tageskilometerzähler wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
FUEL MGMNT SCREEN YES (NO) (SAVE) (YES) 23546	Der Bildschirm mit dem Kraftstoffverbrauch wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
TABS SCREEN ? YES (NO) (SAVE) (YES) 46442	Der Trimmflossenbildschirm wird angezeigt: „YES" (Ja) oder „NO" (Nein).
SIMULATOR MODE NO [NO] [SAVE] [YES] 46443	Aktiviert den Simulatormodus. (Wird nur für Demonstrationszwecke verwendet.)
CALIBRATION 1 EXIT ? [NO] [YES] [CAL 2] 46448	„SELECT" drücken, um das Menü zu verlassen. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 1 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 2 fortzufahren.

CAL 2-Tachometer-Kalibrierung

Diese Kalibrierung ermöglicht die Konfiguration der Systemsensoreingänge.

HINWEIS: *Die Bildschirme hängen von der Version der Anzeige und dem Motortyp ab und können unterschiedlich sein.*

1. Die Tasten MODE/SELECT und „+" ca. neun Sekunden lang gleichzeitig drücken, um den Anzeigebildschirm „CAL 2" aufzurufen.
2. Die Taste „–" oder „+" drücken, um die in den eckigen Klammern angezeigte Option auszuwählen.
3. MODE/SELECT drücken, um die Einstellung zu speichern und mit den Kalibrierungsoptionen fortzufahren.

SYSTEM DREHZAHLMESSER/GESCHWINDIGKEITSANZEIGE VERSION 6.0

Externe Sensoren	
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS (SKIP) (EDIT) 23569	Zur Auswahl und Kalibrierung von externen Sensoren, die im System eingebaut sind. „SKIP" (Überspringen) wählen, um mit der nächsten Option fortzufahren. „EDIT" (Bearbeiten) wählen, um mit der Auswahl der externen Sensoren fortzufahren.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS AIRTEMP ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23574	Ist ein Lufttemperaturfühler installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS GPS ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23582	Ist ein GPS-Sensor installiert? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 EXTERNAL SENSORS USE GPS SPEED ? ▸YES (NO) (SAVE) (YES) 23596	GPS-Eingang zum Ansteuern der Geschwindigkeitsanzeige verwenden? „–" drücken um „NO" (Nein) zu wählen oder „+", um „YES" (Ja) zu wählen.
CALIBRATION 2 SEA TEMP OFFSET = 0 F (DOWN) (SAVE) (UP) 23592	Den Seewasser-Temperaturfühler einstellen, um zu hohe/niedrige Anzeigewerte zu korrigieren. „–" oder „+" drücken, um die Temperaturanzeige nach unten oder oben zu kalibrieren.
CALIBRATION 2 TROLL CONTROL ? ENABLED (NO) (SAVE) (YES) 23617	Zur Aktivierung der Troll-Steuerung „YES" (Ja) wählen, zur Deaktivierung „NO" (Nein) wählen.
CALIBRATION 2 EXIT ? (NO) (SAVE) (CAL1) 23618	„MODE/SELECT" drücken, um den Modus zu beenden. „–" drücken, um zum Anfang von CAL 2 zurückzukehren. „+" drücken, um mit CAL 1 fortzufahren.